

# **XV Tuner**

V2.0.0.0

Programmazione e software di diagnostica  
per l'uso con Aprilia SXV / RXV moto  
dotati di ECUC-1 Walbro ECU

ITALIANO

Prodotto da Western Racing Developments  
[www.westernracingdevelopments.com](http://www.westernracingdevelopments.com)

## INDICE

Che cosa è Tuner XV?	3
Per iniziare ...	4
Connessione alla centralina ...	7
Nota Sensore di Caduta ...	9
Uso del Programma ...	10
Schermata informazione della moto ...	11
Schermata dei dati in tempo reale ...	15
Schermata Costanti Modificabili ...	17
Schermata Caricare Mappe ...	21
Schermata Setting Programma ...	23
Leggere una Mappa da ECU Tutorial ...	25
Tutorial Scrittura della Mappa su ECU ...	29
Tutorial Errore durante la scrittura del file ...	37
Tutorial Settaggio del valore del TPS...	38
Lista Mappe	43

## Cosa è l'XV Tuner?

Tuner XV è un pacchetto che comprende un cavo di interfaccia e software per PC sviluppato per fornire ai proprietari la possibilità di caricare mappe, impostare i parametri di messa a punto e la diagnosi dei problemi all'interno della ECU. Il pacchetto Tuner XV incontra, e in molti modi, supera le capacità di programmazione di un centro di assistenza autorizzato Aprilia.

Alcune delle caratteristiche più comunemente utilizzati sono:

- Impostare il MIN e MAX valori TPS all'interno della ECU.
- Regolare il valore di offset del carburante per mettere a punto una mappa caricata.
- Scrivere una mappa diversa alla centralina.
- Leggere una mappa esistente dalla ECU.
- Ripristino codici di errore nella centralina.

Non c'è strumento più prezioso per un meccanico lavorando su una moto moderna di uno strumento che consente l'accesso a controllare e modificare i meccanismi interni della centralina. Tuner XV fornisce tutte le esigenze di un tale strumento. Non è più necessario chiedersi se un particolare sensore funziona correttamente o devono tornare al centro di assistenza per la regolazione del carburante o modifiche mappa.

**ATTENZIONE:** Ci sono rischi intrinseci a modificare i parametri all'interno della ECU. Installazione non corretta può provocare danni al motore o lesioni personali. Occorre fare attenzione a far sì che vengano apportate modifiche sono sicuri e compresi prima di applicare.

## Per iniziare ...

Prima di poter utilizzare Tuner XV, deve essere installato su una macchina adatta grado di eseguire il pacchetto software. Il pacchetto è costituito da un driver di cavo di interfaccia e il sintonizzatore XV software stesso. Il cavo di interfaccia non sarà in grado di comunicare con la centralina se il driver cavo di interfaccia non è stata caricata correttamente o non è funzionale.

Il computer deve soddisfare i seguenti requisiti minimi di sistema o l'installazione del software termina:

- Sistema operativo Windows - Windows 7 (32 o 64 bit), Windows Vista (32 o 64 bit), Windows XP Professional (32 o 64 bit) con SP 3.0.
- Framework Microsoft. NET Framework v2.0 e. Net v4.0 installato.
- CPU Intel o AMD - 1 GHz.
- 100 Mb di spazio libero su disco disponibile.
- 512 Mb di RAM.
- 1 Disponibile porta USB 1.0.

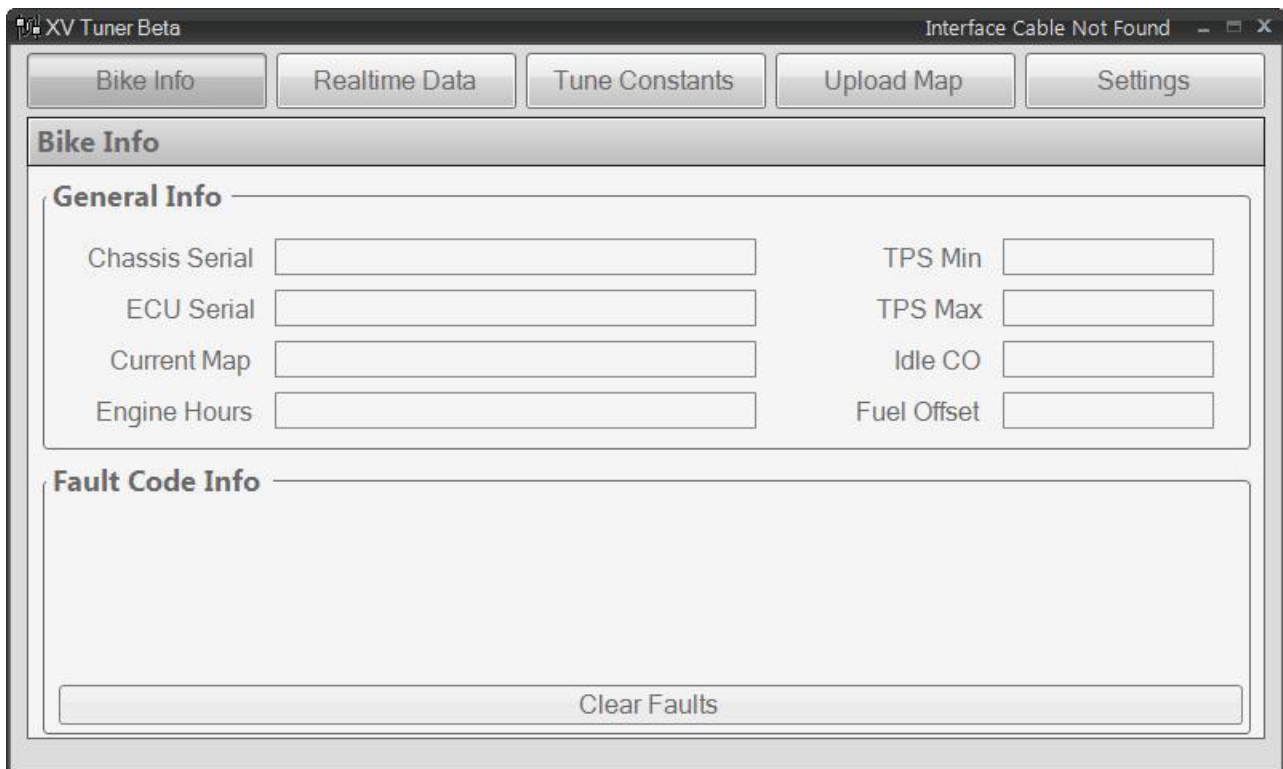
L'installazione deve essere eseguita in modo corretto per essere completato con successo. NON collegare il cavo di interfaccia a una porta USB fino a dopo che il software Tuner XV è stato installato completamente. NON collegare il cavo di interfaccia alla centralina fino a quando sia il software Tuner XV e il driver di cavo di interfaccia sono stati caricati correttamente e verificati.

Iniziare l'installazione del pacchetto software eseguendo il programma di installazione. Il software Tuner XV verrà installato sul computer host se il sistema supera i requisiti del pacchetto software. Alcuni software aggiuntivo può essere richiesto prima Tuner XV verrà installato, a seconda dei computer host attualmente programmi installati, quindi la connettività Internet è raccomandato durante il processo di installazione del software. Se necessario, il software di installazione identifica il software aggiuntivo che deve essere installato prima di tentare l'installazione di nuovo Tuner XV. Qualsiasi software necessario sarà disponibile per il download da Internet e deve essere installato. Se nessun software aggiuntivo è richiesto, l'installazione verrà completata e l'icona Tuner XV apparirà sul desktop e una cartella verrà creato nel menu Start

Una volta che l'installazione del sintonizzatore XV è stata completata con successo, i driver per il cavo di interfaccia deve essere caricato. Per caricare il driver di cavo di interfaccia, collegare il cavo di interfaccia a una porta USB. Può essere necessario per dirigere il programma di installazione nella cartella occidentale sviluppi Corse nella cartella Programmi di directory per individuare i file del driver.

Quando il cavo di interfaccia di installazione del driver è completa si dovrebbe confermare tutto è stato caricato correttamente avviando il programma Tuner XV e verificare che il cavo viene rilevato, cercando in alto a destra della finestra del programma.

Se il cavo di interfaccia non funziona correttamente o non è collegato ad una porta USB, verrà visualizzato un messaggio che indica "cavo di interfaccia non trovata" come si vede nella figura seguente. Verificare che il cavo sia collegato a una porta USB. Il cavo di interfaccia deve essere funzionante prima di continuare.



Se tutto funziona correttamente verrà visualizzato un messaggio che indica "Collegamento a ECU" come si vede nella figura seguente



Con il software Tuner XV riconoscendo il cavo di interfaccia, si è pronti per il collegamento alla centralina!

## Connessione alla Centralina...

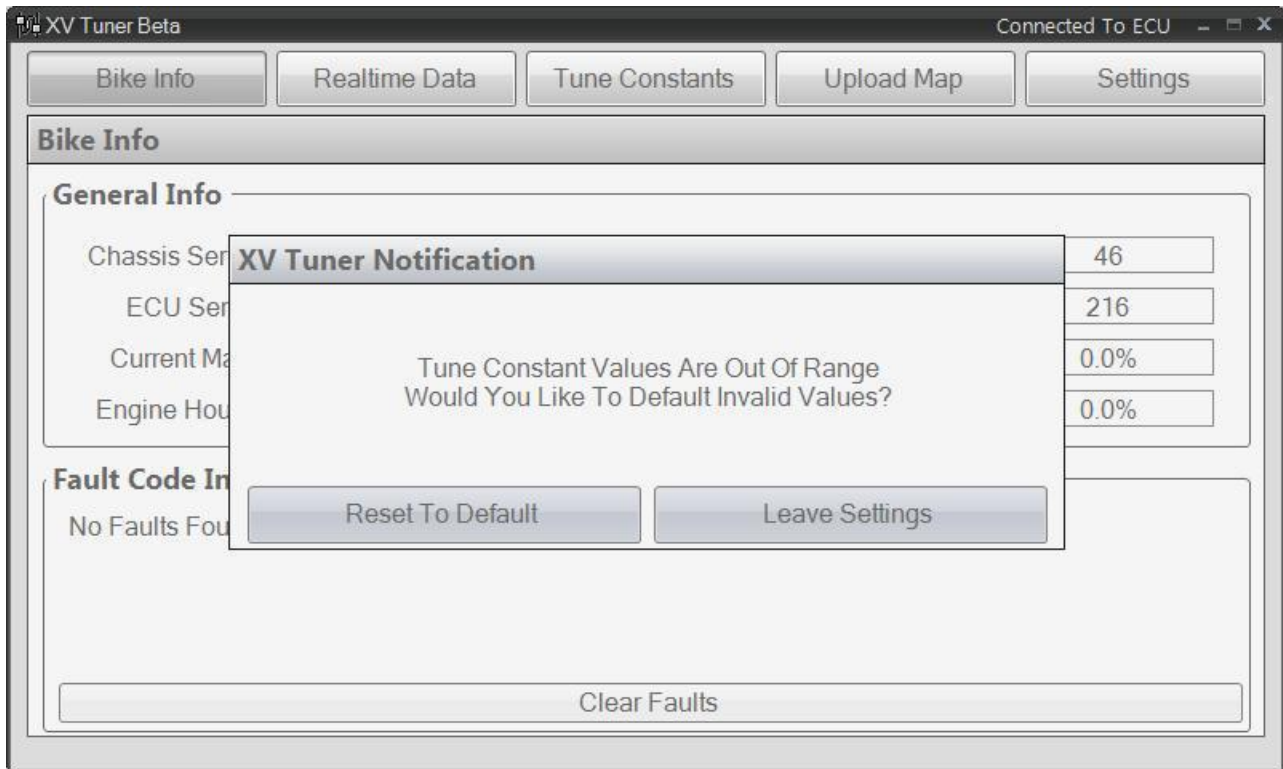
Il cavo di interfaccia si collega ad una spina situata sul lato sinistro della motocicletta appena dietro il radiatore e di solito è legata al telaio. Il connettore avrà un coperchio sigillato installato sul connettore per impedire al connettore da danni detriti o acqua. Il coperchio deve essere rimosso per collegare il cavo di interfaccia e deve essere sostituito dopo aver scollegato il cavo di interfaccia.

Una volta che il cavo di interfaccia è stato collegato, il filo di terra (clip lead) dal cavo di interfaccia deve essere collegato al moto per comunicazioni soddisfacenti. Il cavo di terra è abbastanza lungo da permettere di essere collegato al filo di terra principale al coperchio contralbero, ma possono essere collegati in qualsiasi parte messa a terra, compreso direttamente al terminale negativo della batteria.

Con il software in esecuzione Tuner XV e il "Collegamento a ECU" messaggio visualizzato, la chiave può essere ruotato in posizione "ON". Se la comunicazione di successo, il messaggio nella parte in alto a destra della finestra del programma cambia in "Connected to ECU" come si vede nella figura seguente. Se il messaggio non cambia da "Collegamento a ECU" i collegamenti del cavo di interfaccia devono essere verificate.



Durante la connessione a una centralina, il software Tuner XV verificherà che i valori costanti Tune sono all'interno di un range di normalità. Se i valori al di fuori del range di normalità vengono rilevati una finestra di notifica compare la richiesta l'azione desiderata per prendere come si vede nella figura seguente.



Ripristina predefinite verranno ripristinate la melodia ECU costante fuori portata al valore di default. Selezione delle impostazioni Lascia lascerà i valori correnti in centralina, non sarà in grado di cambiare la melodia di costanti gamma con il software Tuner XV. Si consiglia di reimpostare le costanti tune dovrebbe essere spinto a farlo. L'utilizzo di valori al di fuori del range di normalità può portare a seri problemi.

Dopo aver eliminato la notifica, se presente, di aver completato tutte le operazioni necessarie e sono ora in comunicazione con la centralina e si è pronti per iniziare a utilizzare il software!

## **Nota Sensore di caduta...**

Il sensore di caduta, o la punta sopra l'interruttore come è comunemente noto, si trova all'interno della scatola filtro tra i corpi farfallati. Con molte delle mappe viene utilizzato per disattivare la centralina in caso di un incidente o ribaltarsi. Non vi è alcuna visualizzazione dello stato del sensore di caduta entro Tuner XV v2.0.0.0 come è stato trovato nelle versioni precedenti. È stato omesso causa dell'impatto del sensore ha sul funzionamento delle comunicazioni ECU.

Per le mappe che utilizzano il sensore di caduta, se l'ingresso sensore di caduta non rientra nel campo di funzionamento normale, anche solo momentaneamente, la centralina inizia un conto alla rovescia e disattiva le uscite ECU. Comunicazioni Tuner XV andranno perse con la centralina e la centralina rimane non funzionale fino a quando la centralina ECU è in bici. Se l'ingresso sensore di caduta non rientra nel campo di funzionamento normale durante il potere di ECU, il conto alla rovescia inizierà immediatamente. Senza avere un mezzo di visualizzazione dello stato del sensore di caduta entro Tuner XV v2.0.0.0 è molto importante capire e riconoscere i sintomi di un viaggio sensore di caduta se esiste. Se utilizzato, il sensore di caduta deve funzionare normalmente per usare Tuner XV. I sintomi sono i seguenti:

1. Tuner XV esecuzione.
2. Cavo di interfaccia collegato e messo a terra.
3. Accensione accendendo stabilisce comunicazioni con l'ECU.
4. Dopo cinque secondi, il relè ECR disaccende e la comunicazione con la centralina.
5. Bicicletta l'interruttore di accensione ristabilisce la comunicazione per altri cinque secondi.

Se un viaggio sensore di caduta si sospetta, ci sono diverse opzioni per aiutare a dimostrare il viaggio del sensore di caduta. Le opzioni includono:

- Avviare una versione precedente di Tuner XV e controllare lo schermo in tempo reale dei dati mentre si accende l'interruttore di accensione su. Errore viene visualizzato se l'ingresso del sensore è fuori del campo di funzionamento normale.
- Caricare una mappa utilizzando il guasto durante la scrittura del file guida che è noto per non utilizzare il sensore di caduta e di verificare il normale funzionamento.
- Provare il sensore di caduta con apparecchiature di prova adatto. Questa opzione richiede competenze e conoscenze avanzate del funzionamento del sensore.

## **Uso del Programma...**

Il software Tuner XV ha avuto le sue caratteristiche suddivisi in cinque schermate principali. Ogni schermo sarà suddiviso singolarmente per spiegare i dati presentati nell'ambito di ciascun settore. A meno che il software è in comunicazione con la centralina, la maggior parte dei campi non contiene alcun dato.

I cinque schermate principali sono: Informazioni Bike, in tempo reale di dati Costanti Tune Carica impostazioni della mappa

Ogni schermo ha il suo scopo / caratteristiche. È importante notare che Tuner XV comunica costantemente con l'ECU. Se l'utente è "sfogliare" tra schermi molto velocemente (meno di 1 secondo per ogni schermo) è possibile per Tuner XV e ECU possono perdere la sincronia con l'altro. Se questo accade dati casuali possono essere visualizzati. Se questo accade ripartenza Tuner XV.

## Informazioni della Moto...

**XV Tuner Beta** Connected To ECU

Bike Info Realtime Data Tune Constants Upload Map Settings

**Bike Info**

**General Info**

Chassis Serial	ZD4VPC4037S000042	TPS Min	46
ECU Serial	247500018800	TPS Max	216
Current Map	Alice Racing SXV 5.5 Non-Solenoid	Idle CO	0.0%
Engine Hours	4 Hours 43 Minutes	Fuel Offset	0.0%

**Fault Code Info**

No Faults Found

Clear Faults

La schermata Info mostra informazioni generali Bike leggere dalla centralina sulla moto l'ECU è stato configurato per e alcuni attuali valori dei parametri di funzionamento. I valori non sono modificabili. Lo schermo visualizza anche informazioni Bike e permette l'azzeramento di tutti i codici di guasto esistenti letti dalla centralina. Le informazioni fornite includono:

1. Telaio di serie: un display del numero di serie del telaio che la centralina è stata programmata dalla Aprilia. Ciò corrisponde al VIN del motociclo senza l'ECU è stato sostituito in passato.
2. ECU seriale: una visualizzazione del numero di serie ECU letto dalla ECU.
3. Current Map: un display dell'identificatore mappa caricata letto dalla ECU. Alice Maps Racing verrà visualizzato il nome completo della versione. Tutte le altre mappe viene visualizzato solo il nome del file di mappa o il numero di carta

4. Ore del motore: un display del tempo totale accumulato che è trascorso il motore rotazione superiore a 700 RPM.
5. TPS Min: un display attualmente caricato minimo valore del TPS viene utilizzato dalla centralina.
6. TPS Max: un display del TPS attualmente caricati massimo valore utilizzati dalla centralina.
7. CO Idle: un display del valore attualmente caricato CO Idle utilizzato dalla centralina.
8. Carburante Offset: una visualizzazione del valore del combustibile attualmente caricato Offset utilizzato dalla centralina.
9. Info Codice errore: un elenco dei codici di errore esistenti letto dalla ECU. Se non esistono codici di errore, il messaggio "Nessun difetto riscontrato" viene visualizzato.
10. Difetti evidenti: un pulsante che può essere usato per avviare compensazione di eventuali guasti esistenti che possono essere stati letti dalla centralina.

Codici di errore non sono identificati nella sezione Informazioni Codice errore come sia una condizione esistente o un guasto memorizzato. Una condizione di guasto esistente avrà il "motore del controllo" luce accesa sul display del cruscotto, mentre un guasto memorizzato non lo farà. L'immagine seguente mostra come gli errori letti dalla centralina sarà presentato nella sezione Info Codice guasto dello schermo.

XV Tuner Beta Connected To ECU

### Bike Info

#### General Info

Chassis Serial	ZD4VPC4037S000042	TPS Min	46
ECU Serial	247500018800	TPS Max	216
Current Map	Alice Racing SXV 5.5 Non-Solenoid	Idle CO	0.0%
Engine Hours	4 Hours 43 Minutes	Fuel Offset	0.0%

#### Fault Code Info

P0118 - Engine Temperature Sensor Short to Ground  
P1501 - Air Temperature Sensor Short to Ground

L'immagine seguente mostra il testo di stato che verrà visualizzato dopo che il pulsante Cancella Guasti è stato premuto mentre gli errori vengono cancellati nella centralina.

XV Tuner Beta Connected To ECU

### Bike Info

#### General Info

Chassis Serial	ZD4VPC4037S000042	TPS Min	46
ECU Serial	247500018800	TPS Max	216
Current Map	Alice Racing SXV 5.5 Non-Solenoid	Idle CO	0.0%
Engine Hours	4 Hours 43 Minutes	Fuel Offset	0.0%

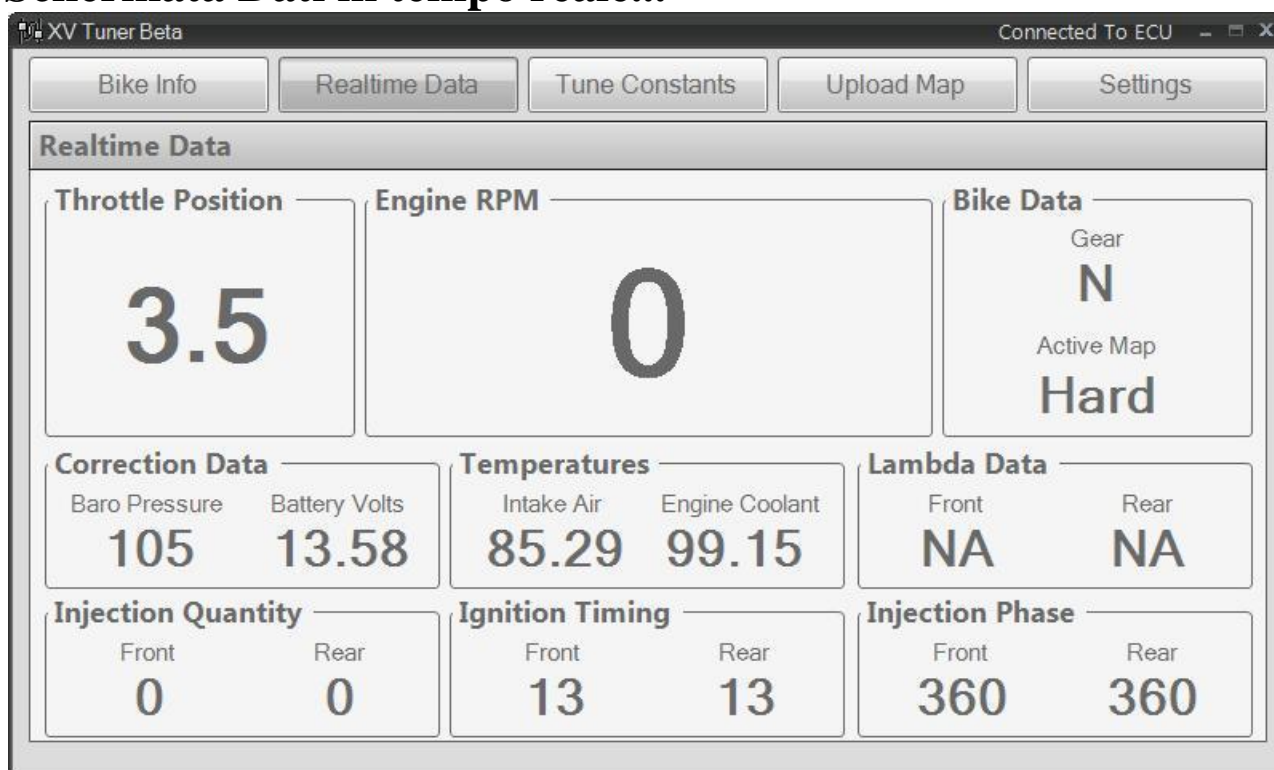
#### Fault Code Info

Clearing Fault Codes

## **Possibili errori che possono essere visualizzati sono:**

- P0122 - Throttle Position Sensor Breve
- P0123 - Ground - Circuito sensore di posizione farfalla aperta
- p0105 - Sensore di pressione barometrica Malfunzionamento
- p0118 - Sensore di temperatura del motore Breve a Ground
- P0119 - Sensore di temperatura del circuito del motore aperto
- P0505 - valvola di bypass Malfunzionamento
- P0562 - Tensione batteria troppo bassa
- P0563 - Batteria Tensione troppo alta
- P1201 - Iniettore 1 Anomalia - Anomalia
- P1202 - Iniettore 2 Anomalia - Anomalia
- P1351- Bobina accensione 1 Anomalia
- P1352 - Bobina accensione 2 Anomalia
- P1231 - pompa del carburante Breve a Ground / Open Circuit
- P1232 - pompa del carburante 12v Breve
- P1501 - sensore di temperatura dell'aria a breve alla messa a terra
- P1502 - sensore di temperatura del circuito aria aperta
- P1552 - ventola di raffreddamento breve per terra / Open Circuit
- P1553 - ventola di raffreddamento 12v Breve
- P1601 - relè pag breve per terra / circuito aperto

## Schermata Dati in tempo reale...



La schermata visualizza dati in tempo reale di dati correnti del sensore valori e valori calcolati di gestione del motore che la centralina sta utilizzando sulla base degli ingressi sensore. Tutti i valori non sono modificabili. I valori sono compresi:

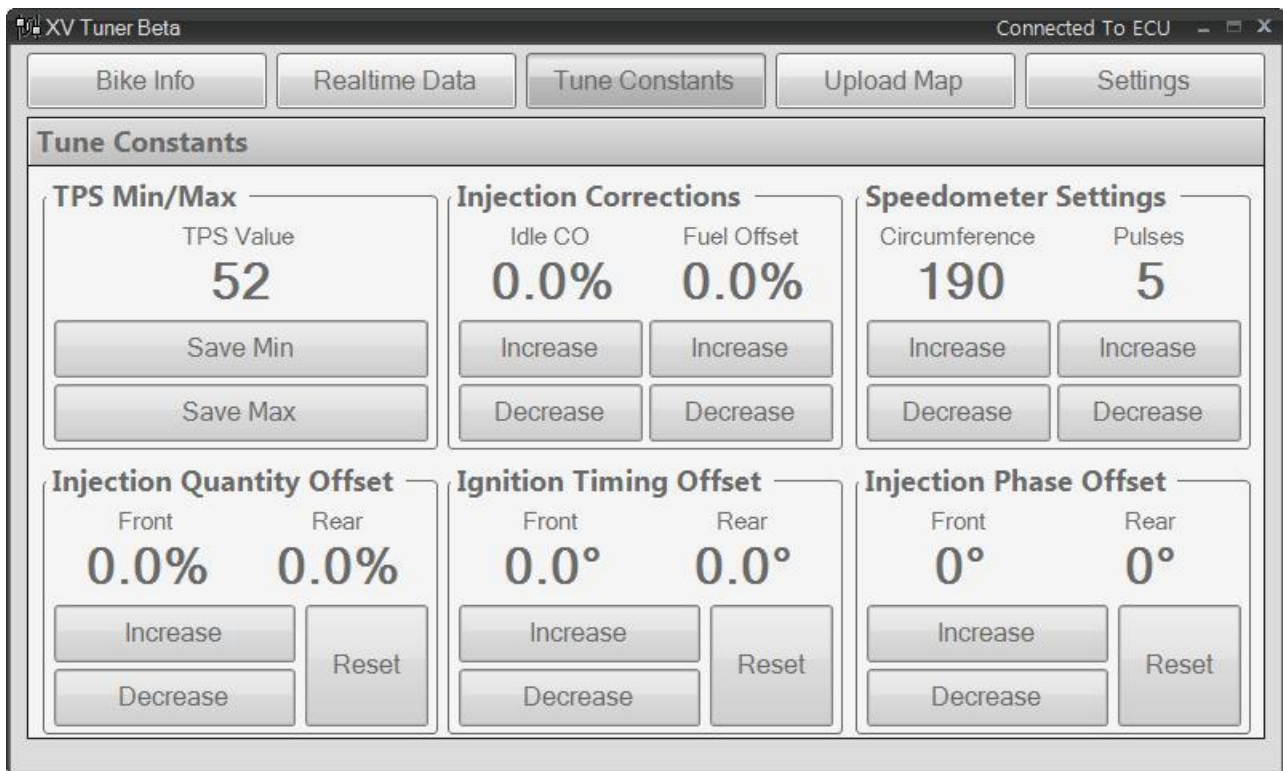
1. Throttle Position: la posizione della valvola a farfalla attuale presentata in percentuale sulla base di un intervallo 0-100% tra minimo e massimo TPS. Se il valore minimo TPS non è impostato correttamente, il display di posizione della valvola a farfalla continuerà a visualizzare 0,0 anche se il sensore di posizione della valvola a farfalla di ingresso continua a scendere al di sotto del valore minimo TPS. Se il valore massimo TPS non è impostato correttamente, il display indicherà la posizione della valvola a farfalla oltre il 100%. Se in qualsiasi momento si nota che il valore di posizione della valvola a farfalla sembra raggiungere 0,0 prima del previsto o il valore supera il 100% le impostazioni TPS deve essere controllata ed impostata correttamente utilizzando l'impostazione TPS esercitazione Valori.

2. Motore RPM: un display del valore corrente del motore RPM letto dalla ECU.

3. Bike Gear dati: un display della posizione del cambio rilevato dalla centralina dal sensore di posizione del cambio. Un valore di ingresso del sensore non rientra nell'intervallo di una posizione di marcia si tradurrà in una "E" visualizzato all'interno di questo campo, ma non viene generato un codice di errore.

4. Bike Data Active Map: una visualizzazione della mappa corrente utilizzata dalla centralina. Possibili valori visualizzati sono "Hard", "Soft" o "Start".
5. I dati di correzione - Pressione Baro: una visualizzazione della pressione barometrica corrente utilizzata dalla centralina. Con alcune mappe, il sensore di pressione barometrica non viene letto a meno che il motore è in funzione e la centralina utilizza un valore di 105 fino al corretto funzionamento. Il valore viene visualizzato in mbar.
6. I dati di correzione - volt da batteria: una visualizzazione della tensione della batteria misurata che la centralina ci attualmente in uso per le correzioni delle mappe diverse.
7. Temperature - Presa d'aria: un display della temperatura attuale dell'aria di aspirazione, viene letto dalla centralina dal sensore di temperatura aria airbox. Valore visualizzato in gradi Celsius.
8. Temperature-liquido di raffreddamento: un display della temperatura attuale del refrigerante del motore, come rilevato dalla centralina dal sensore di temperatura del motore. Valore visualizzato in gradi Celsius.
9. Dati Lambda - Anteriore e Posteriore: un display dei valori correnti del sensore lambda vengono inviati alla ECU. Questi valori richiedono un firmware speciale e hardware da utilizzare. La maggior parte degli utenti dovrebbe ignorare i dati presentati come NA saranno le informazioni visualizzate solo.
10. Quantità di iniezione - anteriore e posteriore: un display dell'iniettore di combustibile "ON" in cui la ECU è calcolata in base alle condizioni correnti. Il valore viene visualizzato in microsecondi.

## Schermata Costanti Modificabili



Lo schermo Costanti Tune consente di accedere ai parametri di messa a punto e la calibrazione del sensore. Le modifiche sono realizzati con pulsanti di aumento e diminuzione che alterano i valori all'interno della centralina in tempo reale ad ogni pressione di un tasto. I valori visualizzati vengono regolate per essere letto in unità, come utilizzato dalla centralina. Alcuni parametri sono limitati ad un valore utilizzabile dalla centralina e pulsanti non permetterà ulteriori modifiche oltre quel punto. I valori che possono essere modificati comprendono:

1. TPS Min / Max: un display del valore corrente viene letto dalla ECU del sensore di posizione farfalla. Questo valore può essere monitorato durante la rotazione della valvola a farfalla e dovrebbe avere una perfetta integrazione della valvola a farfalla chiusa a tutto gas. Questo numero compreso nell'intervallo 0-255

- pulsante Salva Min: salva il valore attuale di lettura del sensore di posizione della valvola a farfalla come valore minimo TPS. Se il valore di posizione attuale della valvola a farfalla del sensore è superiore al valore impostato in precedenza Min TPS, un messaggio di avviso verrà visualizzato. Ulteriori informazioni sono disponibili su come impostare il valore minimo TPS nelle impostazioni TPS esercitazione Valori

- b) sul pulsante Salva Max: salva il valore attuale di lettura del sensore di posizione della valvola a farfalla come valore TPS max. Se il valore di posizione attuale della valvola a farfalla del sensore è inferiore al valore precedentemente impostato TPS Max, un messaggio di avviso verrà visualizzato. Ulteriori informazioni sono disponibili su come impostare il valore TPS Max nel Impostazione esercitazione TPS Valori.

2. Correzioni iniezione - CO Idle: una visualizzazione del valore corrente utilizzata dalla centralina per la correzione minimo di carburante CO. Sulla maggior parte delle mappe, al minimo la correzione di carburante CO viene utilizzata solo quando il regime del motore rientra nella gamma di 500-3000 RPM. Aumentando questo valore si aggiunge più carburante alla mappa caricata solo entro la distanza al minimo, diminuendo rimuoverà carburante. Il valore viene visualizzato in percentuale.

- Aumento di CO stand-by e pulsanti Diminuzione: incrementa o decrementa il valore corrente di CO al minimo di un passo ogni pressione. Ogni passo ha un valore di 0,8% e il parametro può essere regolato da -9,4% al 9,4% a 0,0% è un valore neutro.

3. Correzioni di iniezione del carburante - Offset: un display del valore corrente utilizzata dalla centralina per il carburante compensato sul tavolo del combustibile. Aumentando questo valore si aggiunge più carburante per l'intera mappa caricata, diminuendo rimuoverà carburante. Il valore viene visualizzato in percentuale.

- Aumento del carburante Offset e pulsanti Diminuzione: incrementa o decrementa il valore di offset corrente di carburante di un passo ogni pressione. Ogni passo ha un valore di 0,8% e il parametro può essere regolato da -5,5% al 5,5% a 0,0% è un valore neutro.

4. Impostazioni Tachimetro - Circonferenza: una visualizzazione del valore corrente di contatto circonferenza dello pneumatico zona utilizzata come la distanza percorsa ogni giro dalla centralina durante i calcoli di velocità. Il valore viene visualizzato in centimetri.

- circonferenza aumentano e pulsanti Diminuzione: incrementa o decrementa il valore corrente di circonferenza di un passo ogni pressione. Ogni passo ha un valore di 1 centimetro.

5. Impostazioni tachimetro - Polsi: un display del valore corrente utilizzata dalla centralina per il numero di impulsi per ogni giro della ruota. Questo valore viene utilizzato in combinazione con circonferenza per calcolare la velocità del segnale da inviare al display dalla centralina.

- Incremento Impulsi e pulsanti Diminuzione: incrementa o decrementa il valore corrente degli impulsi di un passo ogni pressione. Ogni passo ha un valore di 1.

6. Iniezione Quantità Offset - anteriore e posteriore: un display dell'offset viene applicato alle tabelle benzina. Il valore viene visualizzato in percentuale. Questo parametro viene utilizzato per le modifiche da tavolo in tempo reale, senza dover caricare una mappa modificata alla centralina a scopo di test. Con il firmware attuale, eventuali modifiche di tali valori sono temporanee e saranno resettati a 0,0% la prossima volta che la centralina ECU è in bici. Il valore visualizzato viene aggiornato con i valori di ECU durante un riavvio del software Tuner XV o una variazione del valore viene inviato alla centralina con il pulsante Aumenta o Diminuisce.

- quantità di iniezione Offset pulsanti di aumento e diminuzione: incrementa o decrementa il valore corrente quantità di iniezione compensato da un passo per ogni pressione sia per anteriore e posteriore. Ogni passo ha un valore di 0,8% e il parametro può essere regolato da -9,4% al 9,4% a 0,0% è un valore neutro.
- quantità di iniezione Offset pulsante Reset: imposta il valore attuale quantità di iniezione di offset nella centralina a 0,0%.

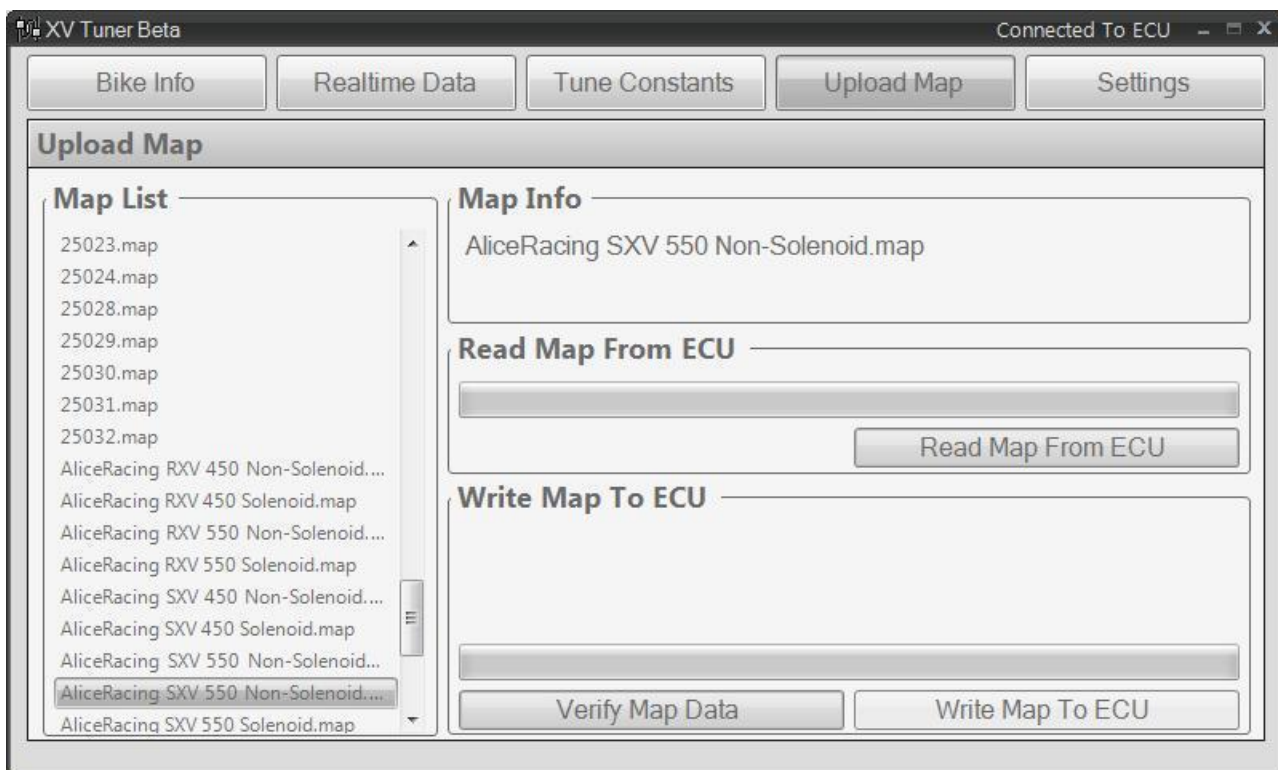
Anticipo d'accensione Offset - Anteriore e Posteriore: un display della compensazione applicata alle tabelle di accensione. Il valore viene visualizzato in gradi. Questo parametro viene utilizzato per le modifiche da tavolo in tempo reale, senza dover caricare una mappa modificata alla centralina a scopo di test. Con il firmware attuale, eventuali modifiche di tali valori sono temporanee e saranno resettati a 0,0 gradi la prossima volta che la centralina ECU è in bici. Il valore visualizzato viene aggiornato con i valori di ECU durante un riavvio del software Tuner XV o una variazione del valore viene inviato alla centralina con il pulsante Aumenta o Diminuisci.

- Punto di accensione Offset pulsanti di aumento e Diminuzione: aumenta o diminuisce i tempi di accensione attuale valore di offset di un passo ogni pressione sia per anteriore e posteriore. Ogni passo ha un valore di 0,25 gradi e il parametro può essere regolato da -10 a 10 gradi con 0,0 essendo un valore neutro
- Punto di accensione Offset pulsante Reset: imposta il valore attuale fasatura di offset nella centralina di 0,0 gradi.

8. Fase di iniezione Offset - Anteriore e Posteriore: un display della compensazione applicata alle tabelle fase di iniezione. Il valore viene visualizzato in gradi. Questo parametro viene utilizzato per le modifiche da tavolo in tempo reale, senza dover caricare una mappa modificata alla centralina a scopo di test. Con il firmware attuale, eventuali modifiche di tali valori sono temporanee e saranno resettati a 0,0 gradi la prossima volta che la centralina ECU è in bici. Il valore visualizzato viene aggiornato con i valori di ECU durante un riavvio del software Tuner XV o una variazione del valore viene inviato alla centralina con il pulsante Aumenta o Diminuisci.

- Fase di Iniezione Offset Aumento e Diminuzione pulsanti: incrementa o decrementa la fase di iniezione di corrente valore di offset di un passo ogni pressione sia per anteriore e posteriore. Ogni passo ha un valore di 1 grado e il parametro può essere regolato da -100 a 100 gradi con 0 gradi essendo un valore neutro.
- Fase di iniezione Offset pulsante Reset: imposta il valore attuale fase di iniezione di offset nella centralina a 0 gradi.

## Schermata Copiare Mappa

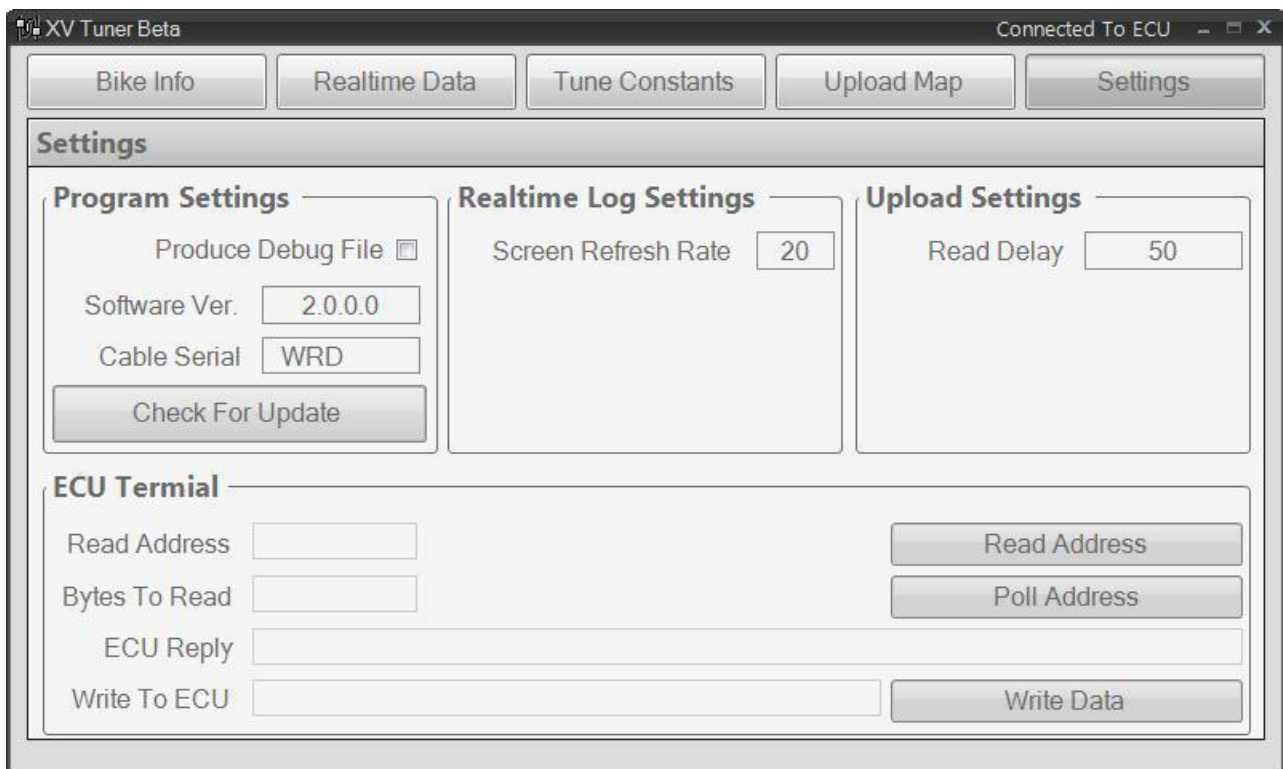


La schermata di caricamento mappa contiene i controlli necessari per leggere e scrivere le mappe per la centralina. Una breve panoramica di ciascuna delle sezioni di questa schermata è elencato di seguito, mentre le informazioni più dettagliate per ogni sezione si possono trovare nella sezione tutorial di questo manuale riguardanti la lettura e la scrittura di file di mappa. Le sezioni di questa schermata sono:

1. **Lista Mappa:** una lista della mappa i file attualmente presente nel sintonizzatore XV> Mappe cartella sul computer. Le mappe vengono visualizzate solo se il cavo di interfaccia sia collegato al computer. Le mappe possono essere in formato. Mappa o formato. Bin. I. File di mappa hanno costruito in controllo degli errori, in modo che siano il più sicuro per caricare mappa alla centralina. I. Bin sono file binari non elaborati senza il controllo degli errori. Prestare attenzione durante il trasferimento / condivisione di file bin,. Un po 'solo essere non corretta può causare la centralina a non funzionare correttamente.

2. Info Mappa: consente di visualizzare le informazioni disponibili sulla mappa attualmente selezionata nell'elenco mappa. Le informazioni sono in genere limitate al nome del file completo della mappa per le mappe personalizzate o modello di moto e il numero mappa per le mappe di fabbrica Aprilia, tuttavia una futura release di software per visualizzare le informazioni sull'applicazione per le mappe di fabbrica Aprilia.
3. Leggi Mappa Dal ECU: visualizza la barra di stato corrente per il processo di lettura di una mappa della centralina e tutti i messaggi di stato, se una mappa è attualmente in fase di lettura.
  - a) Leggi Mappa Dal pulsante ECU: avvia il processo di lettura del file corrente mappa dalla centralina collegata. Un nome di file per il nuovo file verrà richiesto dopo che il pulsante è stato premuto. La mappa letto dalla centralina verrà salvato nel sintonizzatore XV> Mappe cartella sul computer. Ulteriori informazioni sono disponibili nella sezione tutorial di questo manuale.
4. Scrivi Carta Per ECU: visualizza la barra di stato corrente per il processo di scrittura di una mappa per la centralina e gli eventuali messaggi di stato, se una mappa è attualmente in fase di scrittura o è stata scritta alla ECU.
  - a) Verificare mappa, pulsante dati: esegue la verifica del file di mappa selezionata nell'elenco mappa per assicurare un file privo di errori viene utilizzato per la scrittura di comando ECU. Una mappa non può essere scritto alla centralina senza prima essere verificate. Ulteriori informazioni sono disponibili nella sezione tutorial di questo manuale.
  - b) Scrivere Carta Per pulsante ECU: inizia il processo di scrittura di una mappa alla centralina se il file selezionato è stato verificato. Le istruzioni vengono visualizzate per le manipolazioni chiave necessarie. Ulteriori informazioni sono disponibili nella sezione tutorial di questo manuale.

## Schermata Setting Programma



La schermata Impostazioni contiene le informazioni e le impostazioni relative alle prestazioni del software e la diagnostica di problemi di comunicazione. L'interfaccia terminale è presente per l'utilizzo da parte degli utenti avanzati per interrogare memoria della centralina. Una panoramica di ciascuna delle sezioni della schermata è il seguente:

1. Impostazioni del programma: comprende gli elementi seguenti:
  - a) Produrre casella di controllo Debug File: in caso di problemi con il software, Sviluppo corse occidentali può chiedere che si crea un file di debug che può essere inviato e recensione per cercare di identificare la causa del problema. Controllare la casella di controllo consente al software di creare un file sul computer che registra gli eventi di software in cui si verificano. Deselezionando la casella di controllo disattiva il software di creare il file di debug. Il file di debug creato si trova nella cartella documenti Tuner directory XV con il "debug.txt" nome
  - b) Software Ver: consente di visualizzare il numero di versione del programma attualmente in esecuzione Tuner XV.

- c) Cavo seriale: consente di visualizzare il numero di serie del cavo di interfaccia rilevato.
- d) verificare pulsante Aggiorna: avvia una ricerca per determinare se una versione più recente del software è disponibile. Questa funzione è per un uso futuro e non al momento restituisce qualcosa di diverso da un messaggio "Impossibile connettersi al Servizio aggiornamenti".

2. Impostazioni Log in tempo reale: comprende gli elementi seguenti:

- a) Frequenza di aggiornamento dello schermo valore: imposta la frequenza di aggiornamento per il file di log in tempo reale di dati che viene creato durante l'utilizzo del software. Il log file di dati richiede l'uso di software di terze parti per rivedere i dati, ad esempio il pacchetto GEMS Data Analysis. Il file si trova nella cartella documenti Tuner directory XV con il formato del nome:

"XV Registro di Regolazione (mese). (Giorno). (Anno) (ore). (Minuti). (Secondo) (AM / PM). Stf"

3. Carica Impostazioni: comprende gli elementi seguenti:

- a) Leggi Ritardo: visualizza il ritardo tra scrive e legge con la centralina nel corso di un processo di scrittura mappa. Il valore è espresso in millisecondi. Computer e più lenti. Bin operazioni sui file richiede più valori di ritardo per evitare un errore di download.

4. ECU Terminal: I contenuti della sezione terminale ECU sono solo per utenti avanzati e non saranno discussi in questo manuale. Gli utenti esperti saranno fornite istruzioni per l'uso delle funzioni del terminale.

## **Leggere una Mappa dalla ECU Tutorial...**

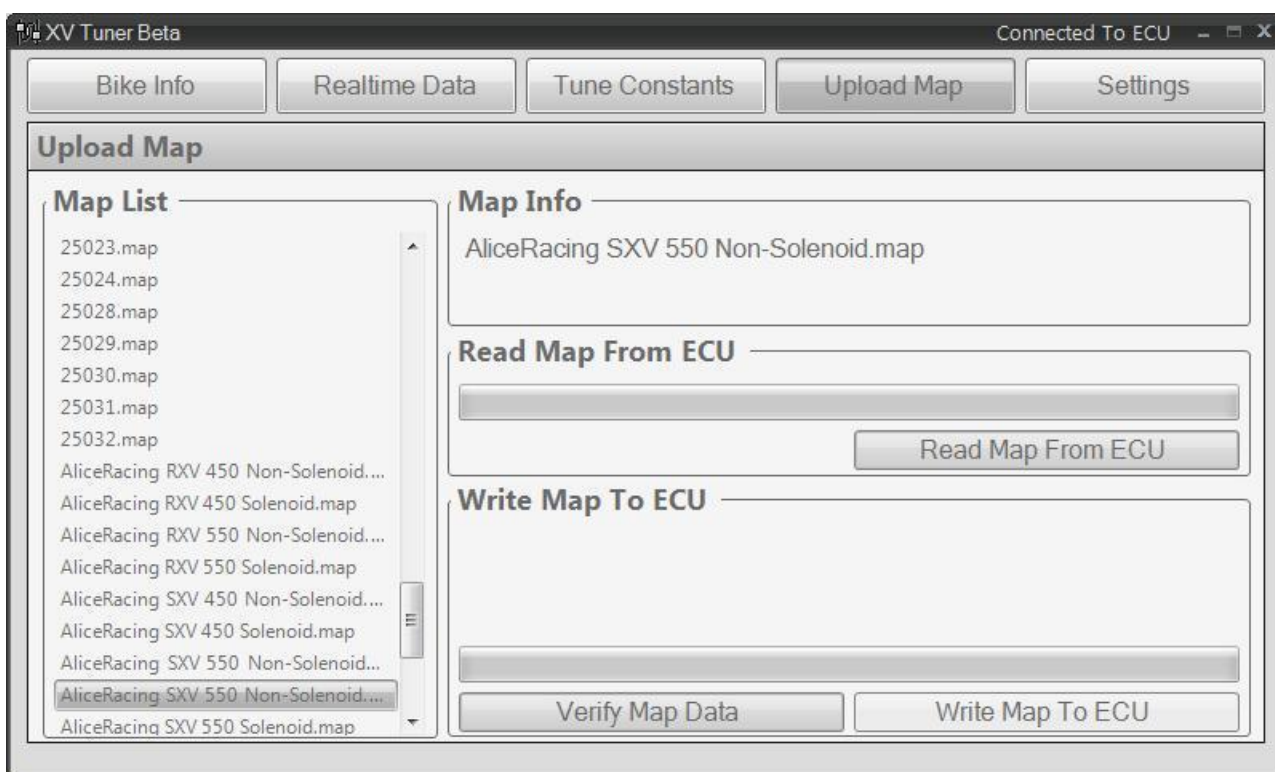
Lettura di una cartina dalla ECU crea un file binario (. Bin) file sul computer nei documenti> Tuner XV> cartella Maps. Questo file binario può essere riscritto nella centralina in un secondo momento o modificati con un pacchetto di software di terze parti prima di scrivere alla ECU. Leggere la mappa da una centralina prima di scrivere una mappa alla centralina è consigliata se la storia della centralina non è nota. Anche se il segnalato "mappa corrente" nella schermata Informazioni Bike può indicare un comune file mappa, non c'è modo di verificare che la mappa caricata in centralina non è una mappa "Custom", che comporta la perdita definitiva quando la memoria della centralina viene cancellata per la nuova mappa.

È importante notare che quando una mappa viene letto dalla ECU le "costanti Tune" valori non sono contenuti all'interno del file binario nuovo. Tune costanti sono memorizzate all'interno ECU in un'area di memoria separata e non saranno memorizzati nel file binario. I valori devono essere costanti tune manualmente registrate in un file di testo o file di acquisizione immagine a schermo per poter essere conservati con il file binario per un uso futuro.

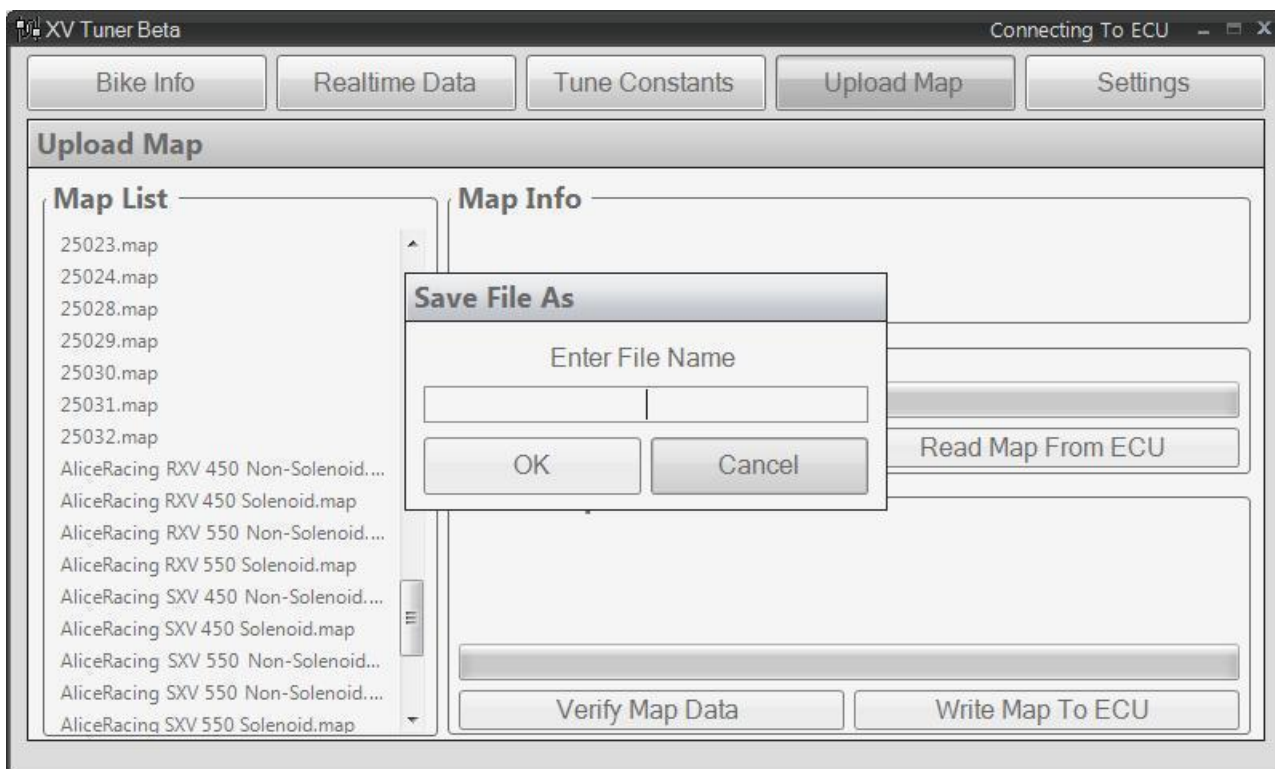
Il processo di lettura della mappa dalla ECU richiede il cavo di interfaccia da collegare alla centralina con l'interruttore a chiave "ON". Si raccomanda che un caricabatterie, ad esempio una gara d'appalto, essere collegata durante ogni operazione di lettura o scrittura con la centralina per garantire che la centralina ECU non si perde prima del completamento.

Attenersi alla seguente procedura per leggere il file di mappa dalla centralina e creare il nuovo file binario sul computer:

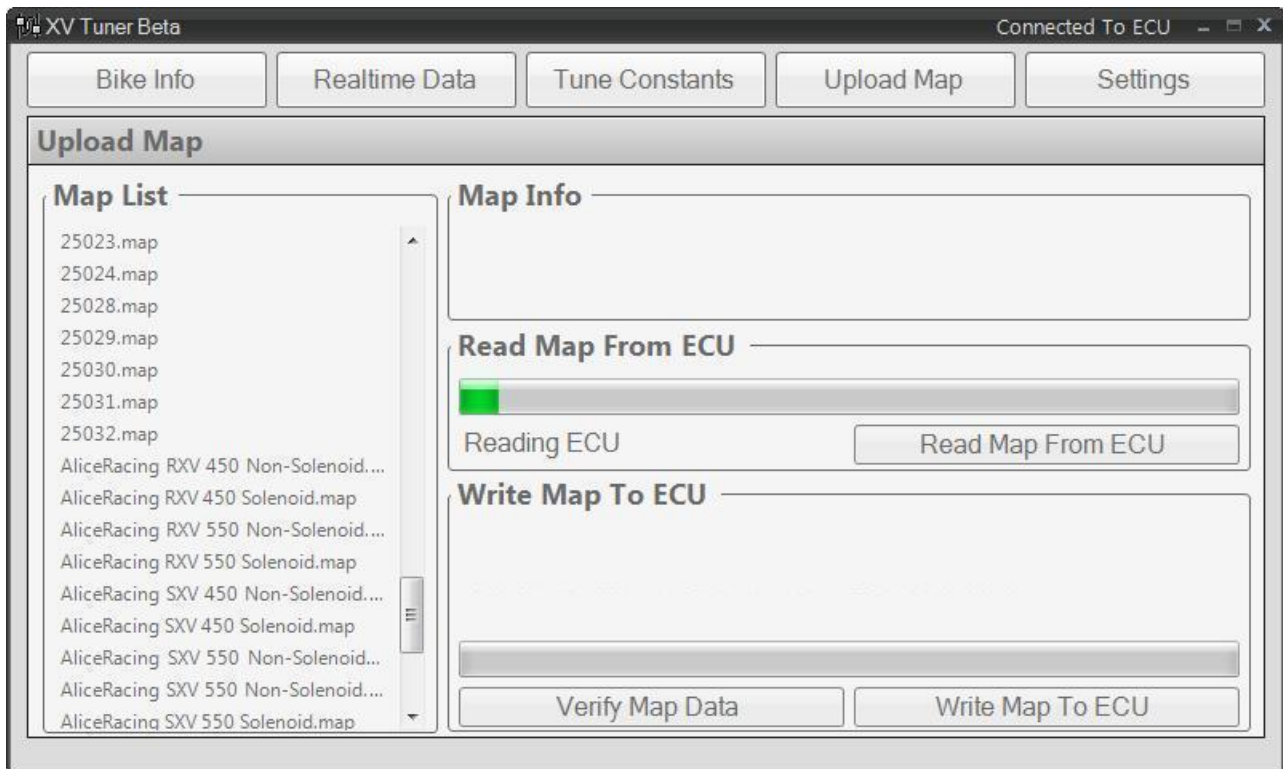
1. Con il software in esecuzione Tuner XV e il cavo di interfaccia collegato alla centralina motore, selezionare la schermata Mappa in Upload.



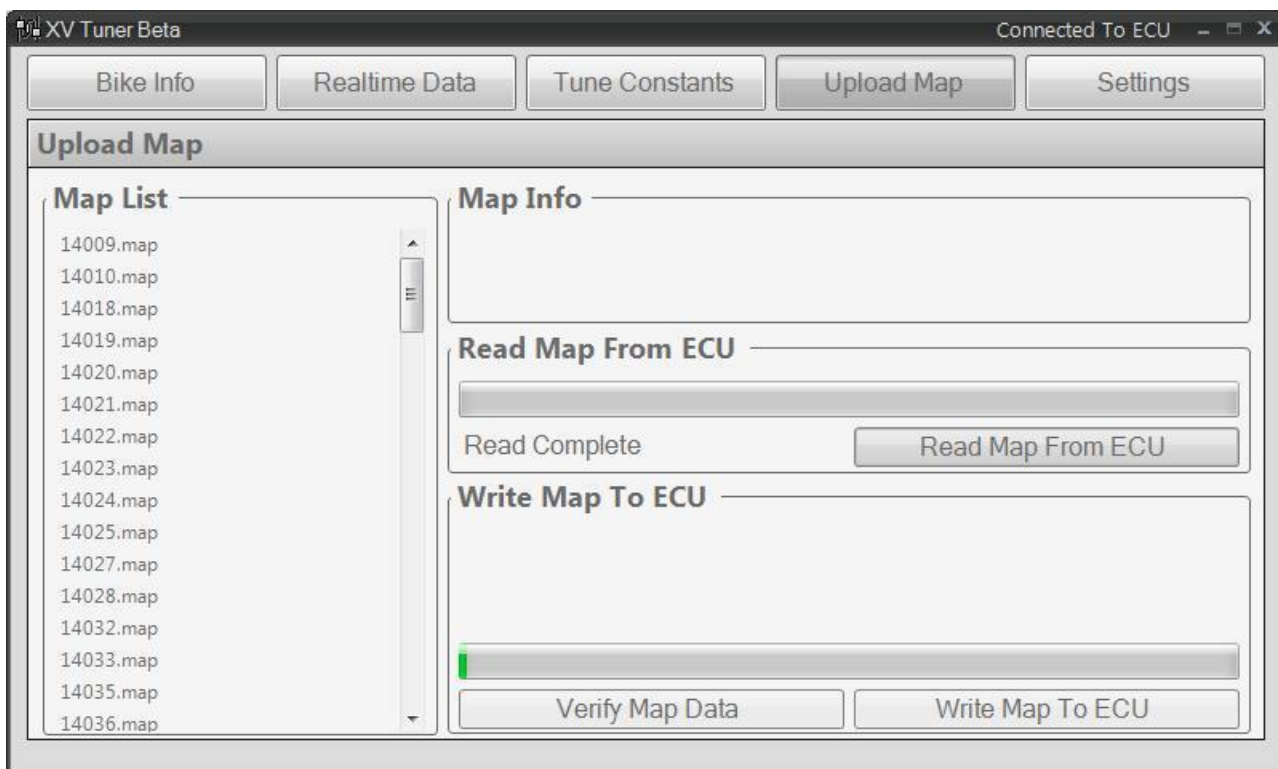
2. Clicca sulla "Mappa Leggi da ECU" pulsante. Una finestra di dialogo in cui viene chiesto il nome del file da assegnare al file di nuovo binario. Immettere il nome desiderato per il file, ma fate attenzione a non duplicare un nome di file esistente. Fare clic sul pulsante Annulla per terminare il processo se l'operazione è stata eseguita per errore.



3. Una volta che un nome appropriato per il file è stato inserito, fare clic sul pulsante OK per iniziare a leggere la mappa della centralina. Il processo di lettura richiederà alcuni minuti per completare. Una barra di avanzamento verrà aggiornato l'operazione progredisce e un messaggio di stato di "ECU Reading" dovrebbe essere presente.



4. Quando il processo di lettura dalla ECU ha completato un messaggio di stato di "Read Complete" deve essere presente. La Lista Mappa aggiornerà e il file binario nuovo apparirà nella lista Map.



Come accennato in precedenza, il nuovo file binario può essere scritto alla ECU in un momento successivo, se desiderato, o modificati con un terzo pacchetto software editing partito.

A causa della complessità della modifica dei file binari, non è consigliabile che la modifica essere tentata senza una conoscenza approfondita della procedura e il software utilizzato per modificare il file. Gravi danni può causare il file binario modificato contiene errori. Qualsiasi modifica del file binario è fatto "a proprio rischio"!

## Tutorial Scrittura della Mappa su ECU...

Scrivere una mappa alla centralina sostituisce la mappa esistente caricato nella ECU. Non esiste alcuna opzione per "annullare" e recuperare la mappa precedentemente caricato nella centralina. Leggere la mappa da una centralina prima di scrivere una mappa alla centralina è consigliata se la storia della centralina non è nota. Anche se il segnalato "mappa corrente" nella schermata Informazioni Bike può indicare un comune file mappa, non c'è modo di verificare che la mappa caricata in centralina non è una mappa "Custom", che comporta la perdita definitiva quando la memoria della centralina viene cancellata per la nuova mappa.

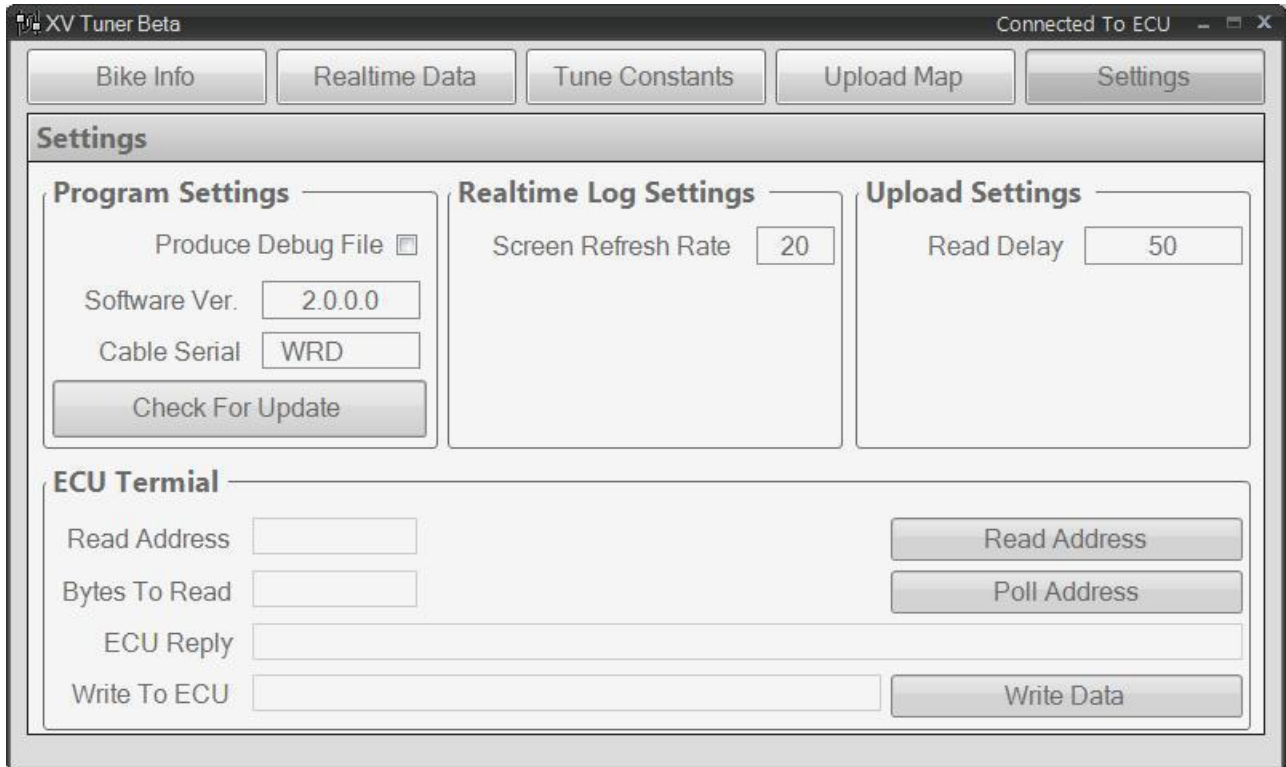
È importante notare che quando una mappa viene scritto ECU le "costanti Tune" valori non vengono modificati. Costanti Tune sono memorizzati all'interno della centralina in un'area di memoria separata che manterrà i valori esistenti. I valori tune costanti dovrebbero essere riviste per adeguatezza prima di tentare di avviare il motore dopo una mappa è scritto. La mappa precedentemente caricata può aver richiesto di benzina nel serbatoio anormalmente basse o alte di scarto che può non essere adatto per l'uso con la nuova mappa. Rimettere tutti i valori costanti tune di offset su un valore neutro prima di avviare il motore se i valori corrispondenti non sono noti.

Il processo di scrittura di una mappa alla centralina richiede il cavo di interfaccia da collegare alla centralina e l'interruttore di accensione "ON" per un lungo periodo. Si raccomanda un caricabatterie, ad esempio una gara, essere collegato durante l'operazione di scrittura con l'ECU per garantire che la centralina ECU non è perso prima del completamento.

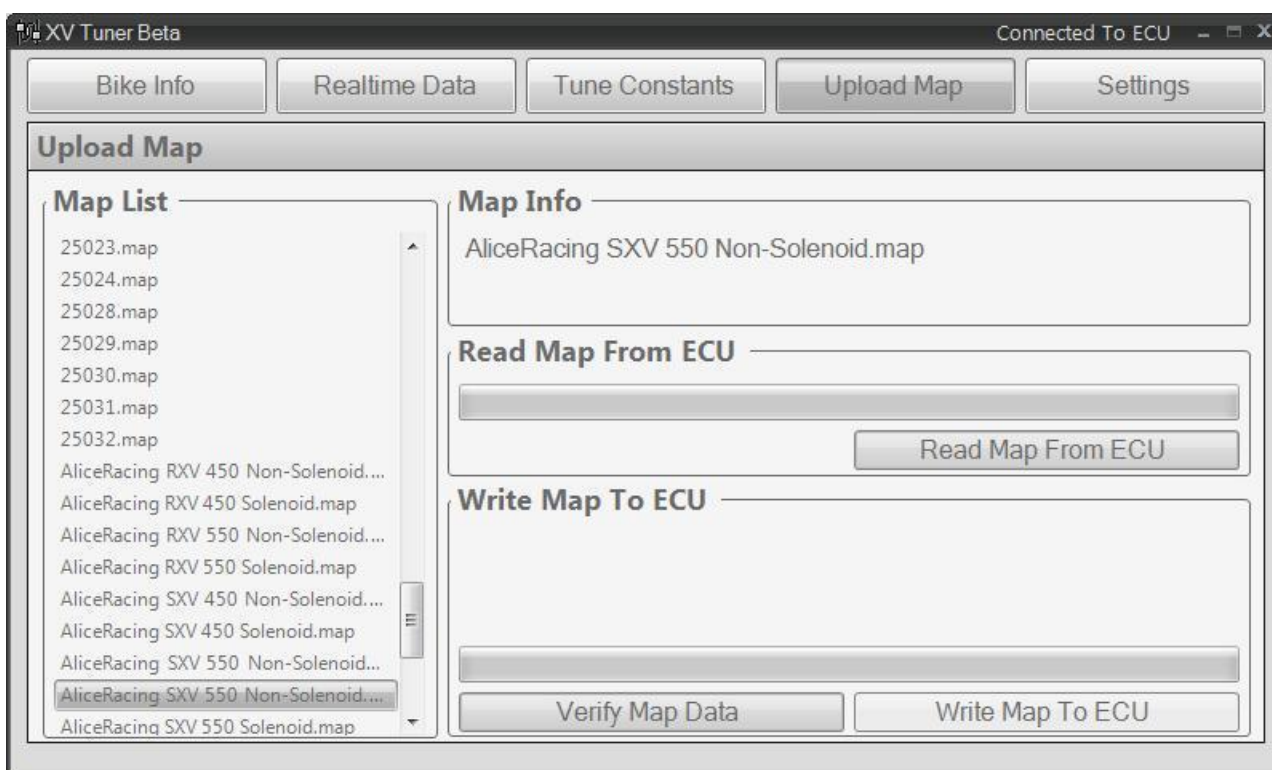
La comunicazione con la centralina è fondamentale durante il processo di scrittura. Un download non si verifica se tutti i problemi di comunicazione vengono rilevati. Il valore "Read Delay" nella schermata Impostazioni controlla il flusso di comunicazione tra il software e l'ECU. Computer più veloci possono approfittare dei valori di ritardo inferiori, mentre i computer con i requisiti minimi di sistema può essere necessario aumentare il valore di ritardo per completare il processo con successo. Scrittura binaria richiede un valore di ritardo maggiore di una mappa di fabbrica dovuta al processo utilizzato per scrivere il file alla ECU. Per minimizzare la possibilità di avere un guasto, un valore di ritardo maggiore può essere utilizzata per tutte le operazioni di scrittura. Se si verifica un errore durante il processo di scrittura, NON girare l'interruttore di accensione su "OFF". Procedere alla "Errore durante la scrittura del file" per continuare.

Seguire questa procedura per scrivere un file di mappa alla centralina:

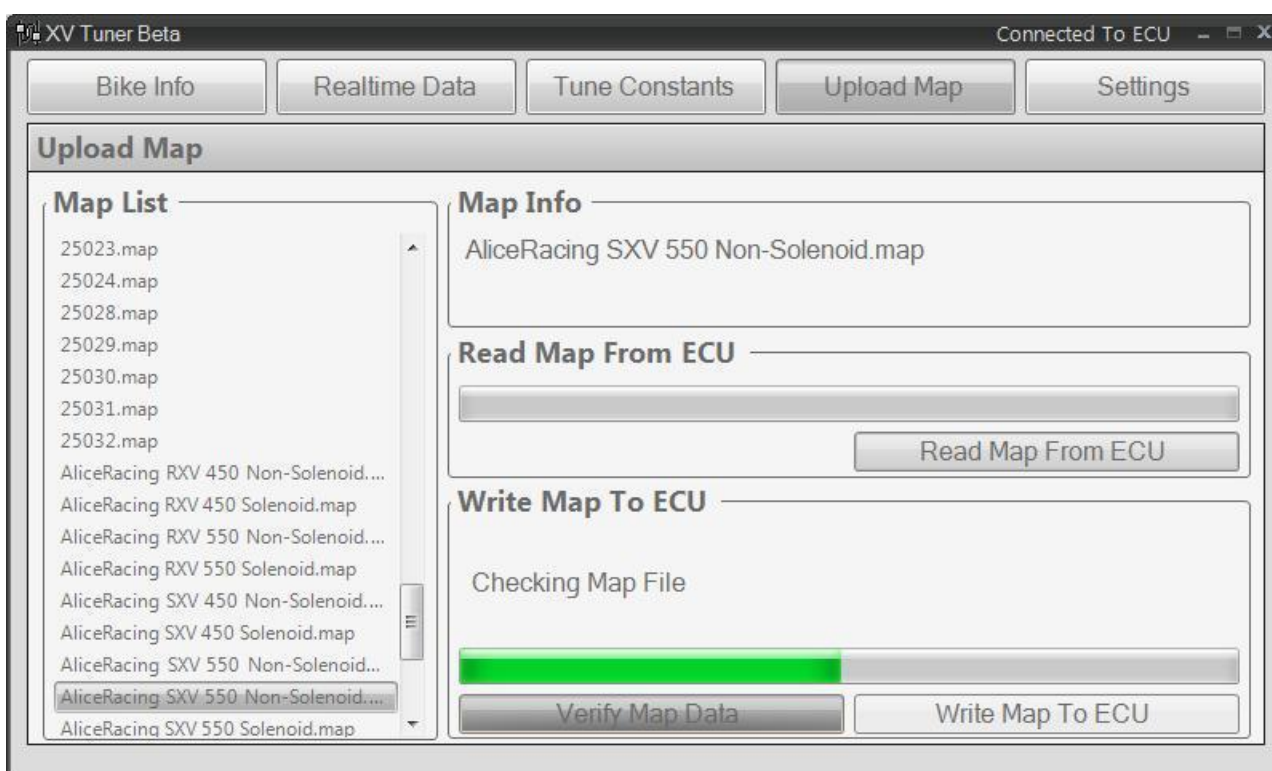
1. Verificare un adeguato "Leggi Delay" valore è impostato nella schermata Impostazioni.



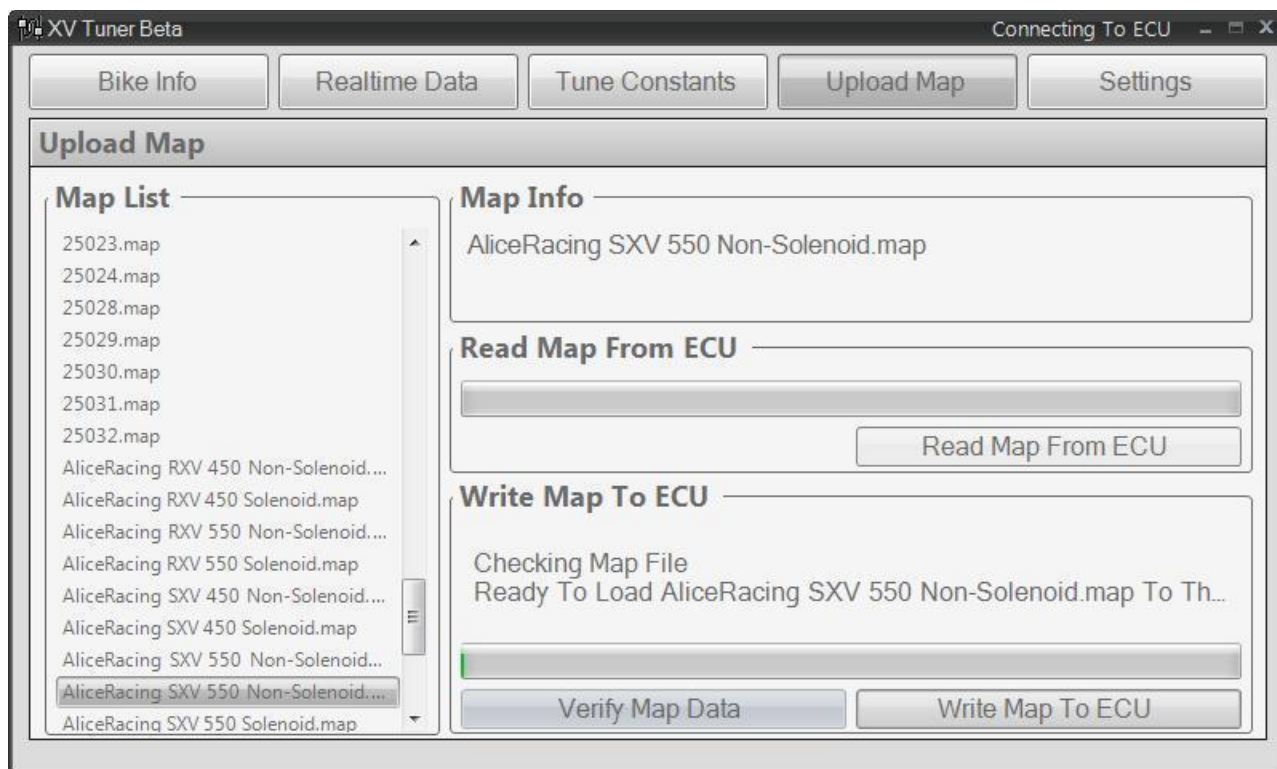
2. Evidenziare il file mappa da scrivere alla centralina nella lista file mappa nella schermata Mappa Upload. Verificare che la sezione Info Mappa per visualizzare il file di mappa che si desidera scrivere alla ECU.



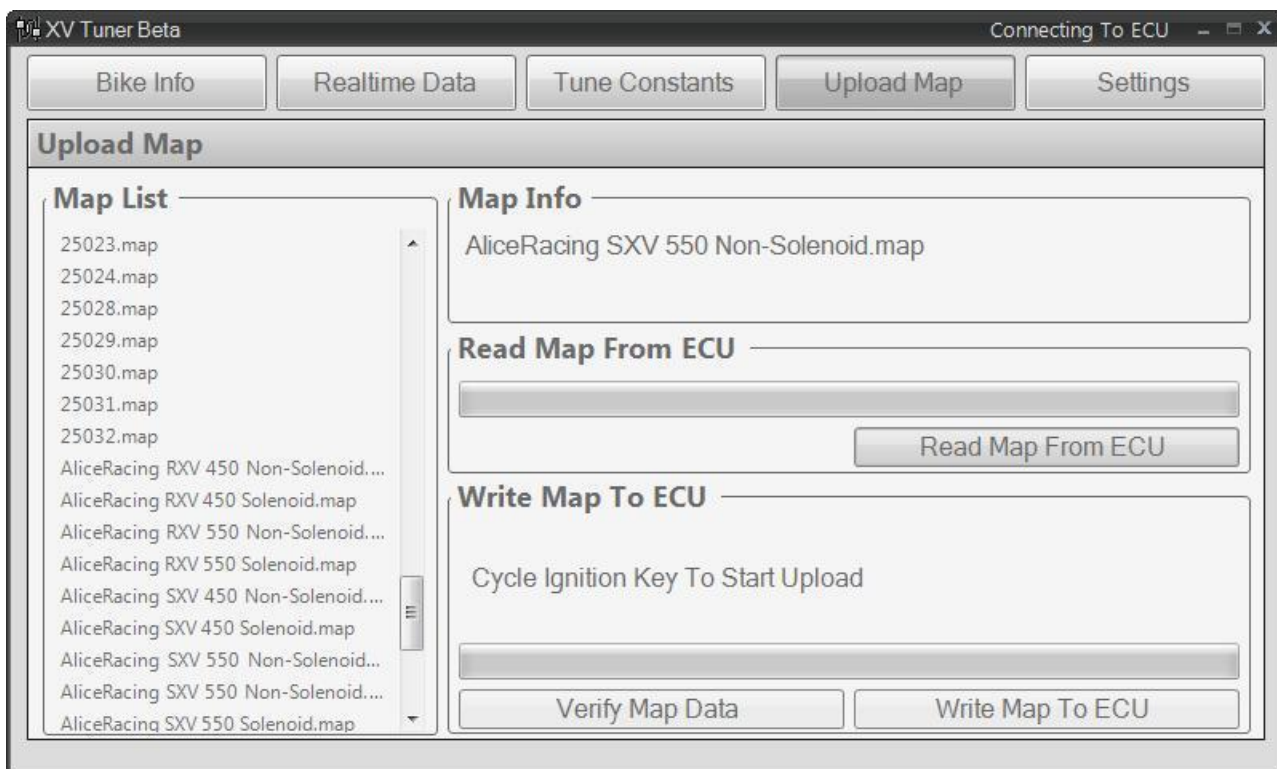
3. Verificare che il file di mappa non è danneggiato premendo il tasto "Verifica dei dati della mappa" pulsante. Tuner XV esaminerà il file di mappa e una barra di avanzamento verrà aggiornato l'operazione progredisce e un messaggio di stato di "File Mappa Controllo" dovrebbe essere presente.



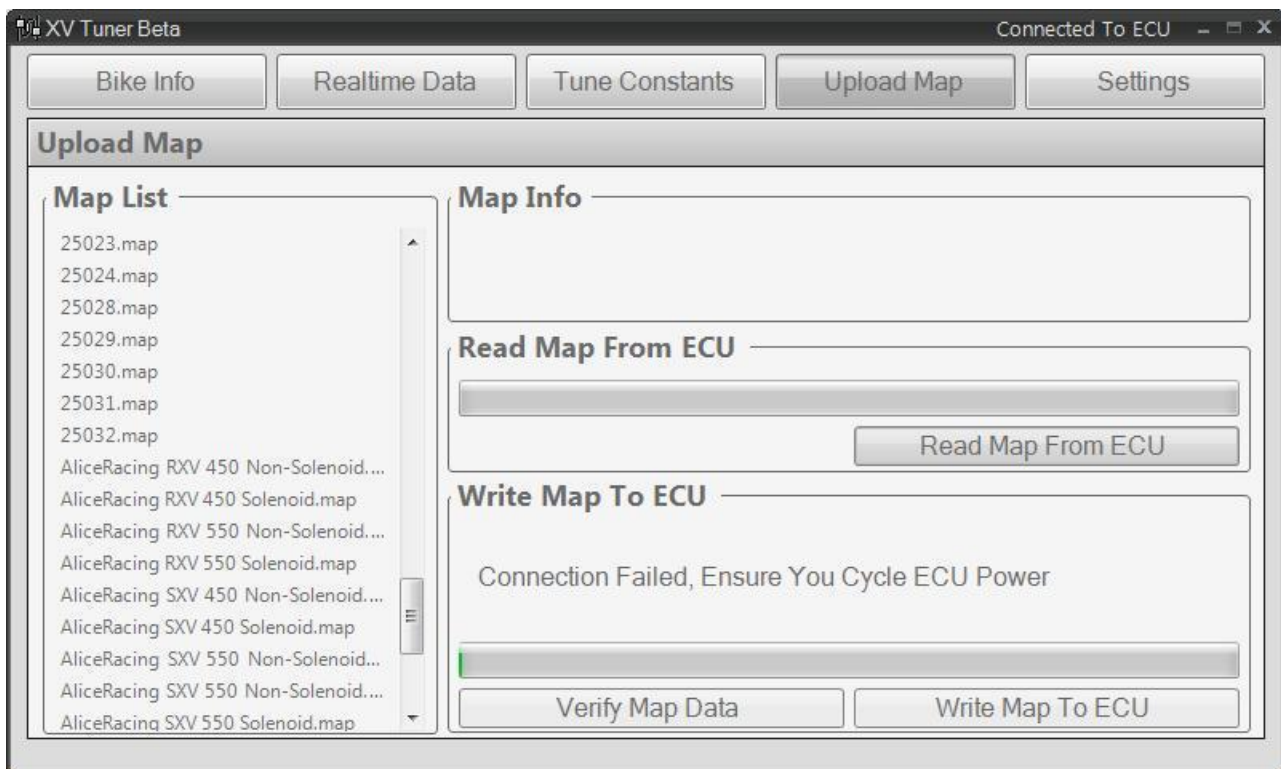
4. Quando il file di mappa è stato verificato il messaggio di stato verrà aggiornato per informare che il file mappa è pronto per essere scritto alla ECU. Se sono stati rilevati errori nel file mappa, il messaggio di stato indica che ci sono stati errori e l'operazione viene annullata.



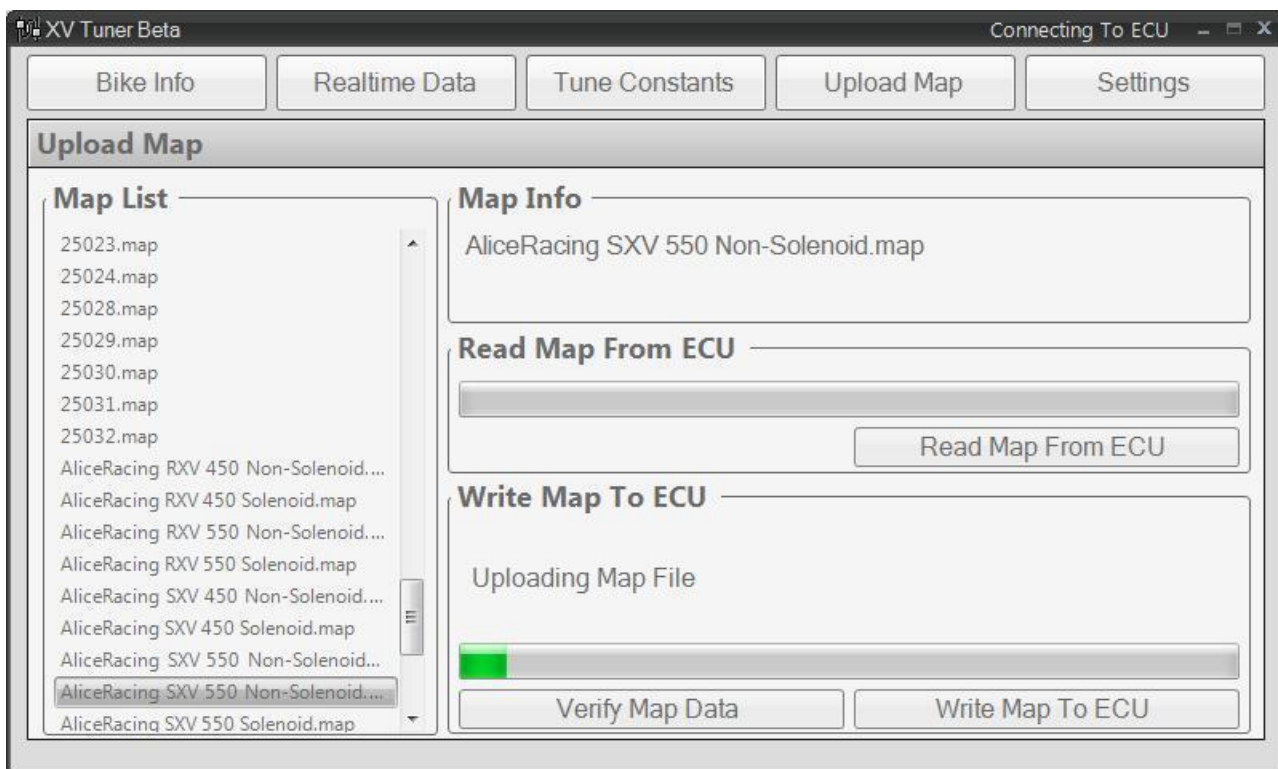
5. Fare clic sul pulsante "Scrivi Map To ECU" per avviare il trasferimento del file di mappa alla centralina. Il messaggio di stato verrà aggiornato e ti chiederà di "ciclo di accensione Key To Start Upload". Portare l'interruttore di accensione in posizione "OFF" per tre-cinque secondi per garantire la centralina ha avuto il tempo sufficiente per ripristinare prima di metterlo nella posizione "ON".



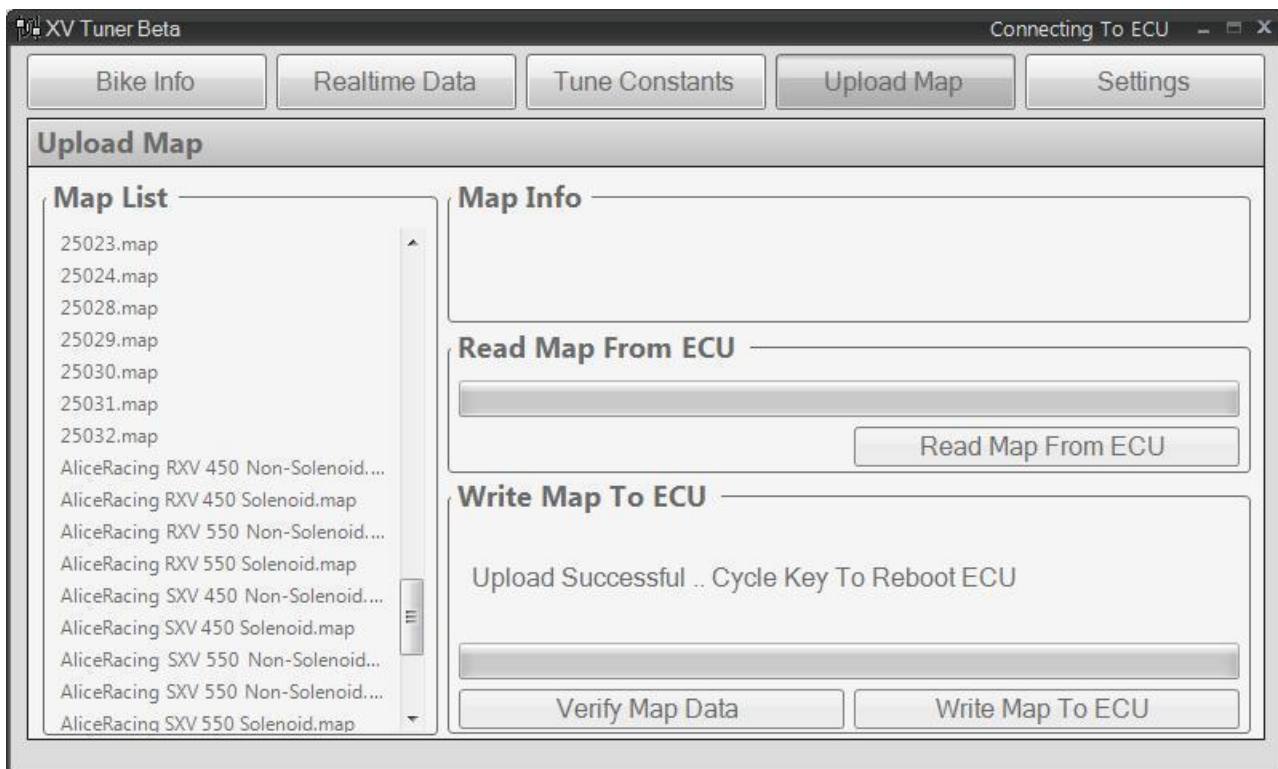
6. Avrete circa trenta secondi per portare l'interruttore di accensione da "OFF" a "ON" prima Tuner XV si annulla l'operazione e visualizzare il messaggio "Connessione non riuscita, assicurarsi di alimentazione ECU ciclo". Una causa comune di Tuner XV per rilevare il ciclisto non dell'interruttore di accensione è il filo di terra del cavo di interfaccia non essere collegato correttamente.



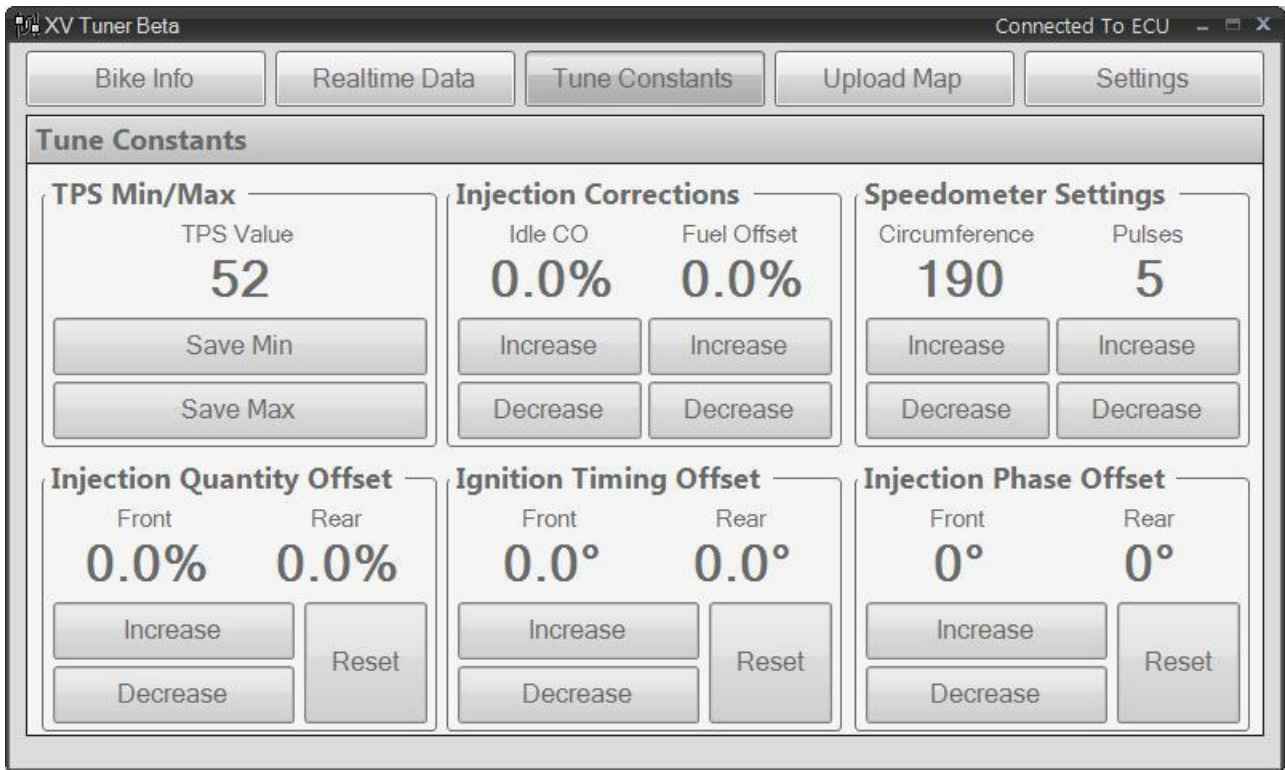
7. Quando Tuner XV rileva la centralina di comunicazione dopo il ciclisto dell'interruttore di accensione, la memoria della centralina flash viene cancellata e il file di mappa inizierà il trasferimento. Una barra di avanzamento verrà aggiornato l'operazione progredisce e un messaggio di stato di "File Upload Map" dovrebbe essere presente. Il processo potrebbe richiedere alcuni minuti, a seconda della velocità del computer e Leggi impostazione del ritardo. Se il caricamento non riesce, NON girare l'interruttore di accensione su "OFF", ma passare al "Errore durante la scrittura del file" per continuare.



8. Quando il trasferimento di file è completo, il messaggio di stato verrà aggiornato per indicare "Carica successo ... tasto Cycle Per Riavviare ECU". Spegner e riaccendere l'interruttore di accensione secondo le istruzioni. Verificare Tuner XV è ancora una volta collegato alla centralina.



9. Aprire la schermata Tune Costanti e modificare tutti i valori che possono avere bisogno di essere modificati per l'utilizzo con la mappa appena caricata.



Una volta che le costanti tune sono stati impostati come necessario, la nuova mappa è pronto per l'uso e il motore può essere avviato.

## **Tutorial - Errore durante la scrittura del file ...**

Diversi fattori possono portare ad un errore durante la scrittura di un file alla centralina. Tra loro ci sono bassa tensione della batteria alla centralina, scarsa comunicazione con la centralina a causa di problemi informatici e le impostazioni inadeguate all'interno Tuner XV per il compito a portata di mano. Tutte le possibili cause causare lo stesso problema: non c'è un file completo caricato nella centralina! Lei è stato indicato in precedenza per non portare l'interruttore di accensione se è verificato un errore. C'è una buona ragione per questo consiglio.

Quando la centralina non contiene un file completo all'accensione, può avere comportamenti imprevedibili. La ECU può avere alcuna operazione e sintonizzatore XV possono più essere collegati. Un'altra possibilità che si è verificato è "acceso" tutte le uscite come stato di default. Ciò significa che le bobine di accensione saranno costantemente la carica, gli iniettori sarà aperto al cento per cento ciclo di dovere, la ventola di raffreddamento sarà in esecuzione, il proiettore sarà acceso, il relè sarà eccitato ECR e la pompa sarà in esecuzione . Avere gli iniettori un completo e una esecuzione pompa del carburante sarà riempire il motore con carburante. Un effetto collaterale osservato di questo tipo di comportamento ECU è che l'interruttore di accensione non è in grado di spegnere l'ECU. L'unica opzione per spegnere tutto è quello di togliere alimentazione alla batteria. Non tutte le avarie avere un tale comportamento anomalo, ma se l'interruttore di accensione non viene spento e riacceso dopo un errore non si verificherà. Essere consapevoli del fatto che questi estremi sono possibili, e sanno come riconoscerli se si verificano. Prima la batteria viene scollegata, meglio è.

Per recuperare in modo sicuro da un errore, utilizzare la seguente procedura:

1. Lasciare l'interruttore di accensione in posizione "ON", anche se Tuner XV indica che non è collegato alla ECU.
2. Chiudere Tuner XV e riavviare.
3. Aprire la schermata delle impostazioni e aumentare il valore Leggi Delay.
4. Aprire la schermata Mappa Carica e selezionare il file desiderato dalla mappa Mappa Lista.
5. Fare clic su "Verifica dei dati della mappa" pulsante.
6. Una volta che la mappa è verificato, fare clic sul pulsante "Scrivi Map To ECU".
7. Spegner e riaccendere l'interruttore di accensione solo dopo che il messaggio di stato indica di "ciclo di accensione Key To Start Upload".
8. Seguire le istruzioni da questo punto come trasferimento normal map.

## Tutorial - Settaggio del valore del TPS ...

Informazioni di posizione valvola a farfalla è una parte fondamentale di gestione del motore. Il sensore di posizione farfalla (TPS) fornisce la ECU del motore con il feedback del volume di aspirazione dell'aria che viene utilizzato in combinazione con retroazione motore RPM per determinare la quantità di carburante che deve essere iniettata. Se il minimo TPS e TPS i valori massimi non sono impostati correttamente all'interno della centralina, la centralina si inietta una quantità corretta di carburante nel motore per la posizione della valvola a farfalla e giri motore attuale. Il risultato finale è prestazioni del motore, e in molti casi, il motore povero di partenza.

Impostando i valori TPS richiede correttamente i corpi farfallati per essere posizionato sia completamente chiusa e completamente aperta durante il processo. I valori di posizione del sensore della valvola a farfalla di ogni estremo vengono caricati nel Min TPS e TPS parametri max. Poiché questi valori sono relativi alla posizione fisica del corpo farfallato e sono valori costanti melodia, non è necessario impostare la minima TPS e TPS valori massimo ogni volta che viene scritta una mappa per l'ECU, ma deve essere controllato se le modifiche hanno stato fatto per le assemblee del corpo farfallato. TPS TPS valori Min e Max devono essere controllati periodicamente per la precisione.

Il valore minimo TPS deve essere impostato con i corpi farfalla completamente chiusa. Una volta che le assemblee del corpo farfallato è stato impostato correttamente, si dovrebbe prescrivere solo diminuendo la regolazione del minimo per raggiungere uno stato di completa chiusura. Diverse regolazioni può impedire ai corpi farfallati di chiudere completamente e deve essere affrontato prima di impostare il valore minimo TPS. Alcune delle possibili cause sono le singole viti di fermo del gas situati su ciascun corpo farfallato, la regolazione del cavo dell'acceleratore e in qualche caso la tiranteria dell'acceleratore stessa come risultato del processo di sincronizzazione dell'acceleratore.

Il processo di impostazione del minimo TPS e TPS valori massimi è necessario il cavo di interfaccia da collegare alla centralina e l'interruttore di accensione su "ON" per un lungo periodo. Si raccomanda un caricabatterie, ad esempio una gara, essere collegato durante la procedura per assicurare che la centralina ECU non è perso prima del completamento.

TPS TPS valori Min e Max può essere impostata singolarmente o in qualsiasi ordine. La parte importante è che ogni valore è impostato correttamente. Questo tutorial inizierà con il valore minimo TPS per i passaggi aggiuntivi necessari per il completamento di successo.

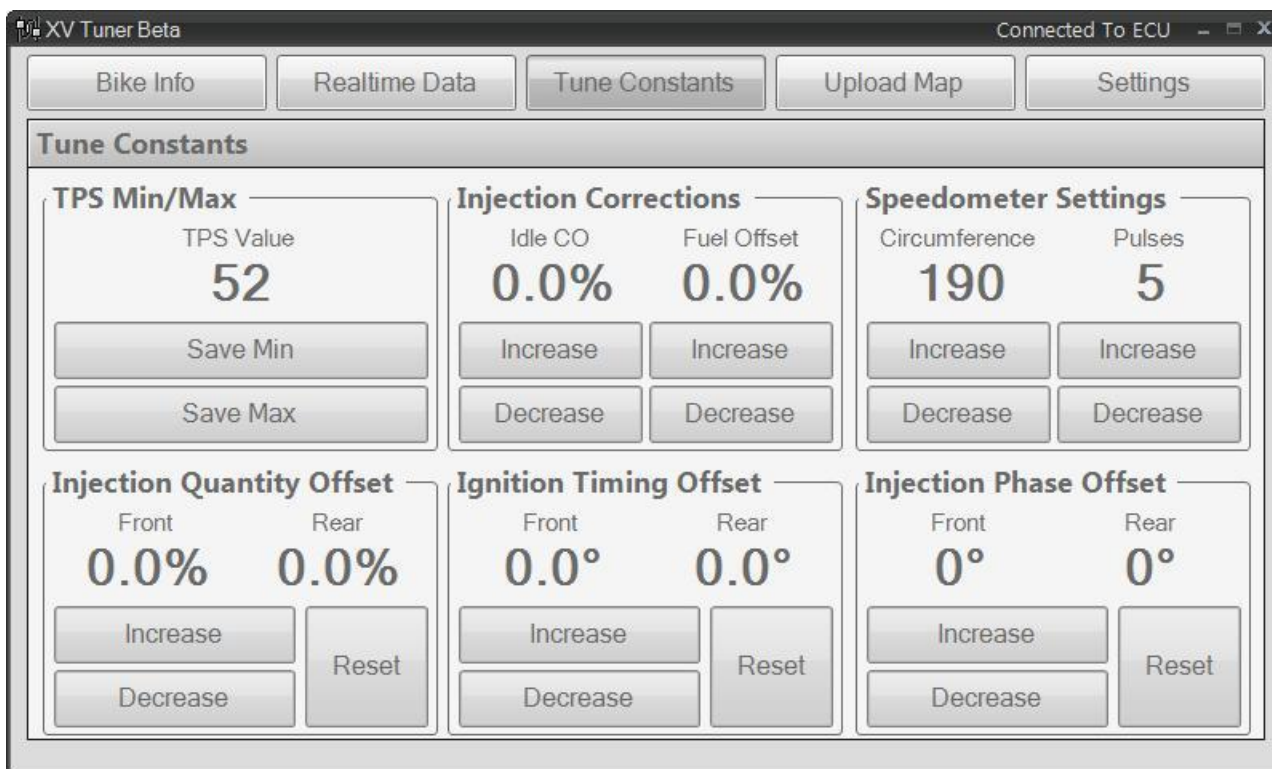
1. Aprire la schermata Info Bike e prendere nota della corrente TPS TPS valori Min e Max. Questi sono i valori correnti in uso dalla centralina. I valori attualmente impostati saranno confrontati con il valore TPS nelle fasi successive.

The screenshot shows the 'XV Tuner Beta' application window. At the top, it says 'Connected To ECU'. Below this are five tabs: 'Bike Info', 'Realtime Data', 'Tune Constants', 'Upload Map', and 'Settings'. The 'Bike Info' tab is selected. It contains two sections: 'General Info' and 'Fault Code Info'. The 'General Info' section has two columns of data. The left column contains 'Chassis Serial' (ZD4VPC4037S000042), 'ECU Serial' (247500018800), 'Current Map' (Alice Racing SXV 5.5 Non-Solenoid), and 'Engine Hours' (4 Hours 43 Minutes). The right column contains 'TPS Min' (46), 'TPS Max' (216), 'Idle CO' (0.0%), and 'Fuel Offset' (0.0%). The 'Fault Code Info' section shows 'No Faults Found' and a 'Clear Faults' button at the bottom.

General Info	
Chassis Serial	ZD4VPC4037S000042
ECU Serial	247500018800
Current Map	Alice Racing SXV 5.5 Non-Solenoid
Engine Hours	4 Hours 43 Minutes
TPS Min	46
TPS Max	216
Idle CO	0.0%
Fuel Offset	0.0%

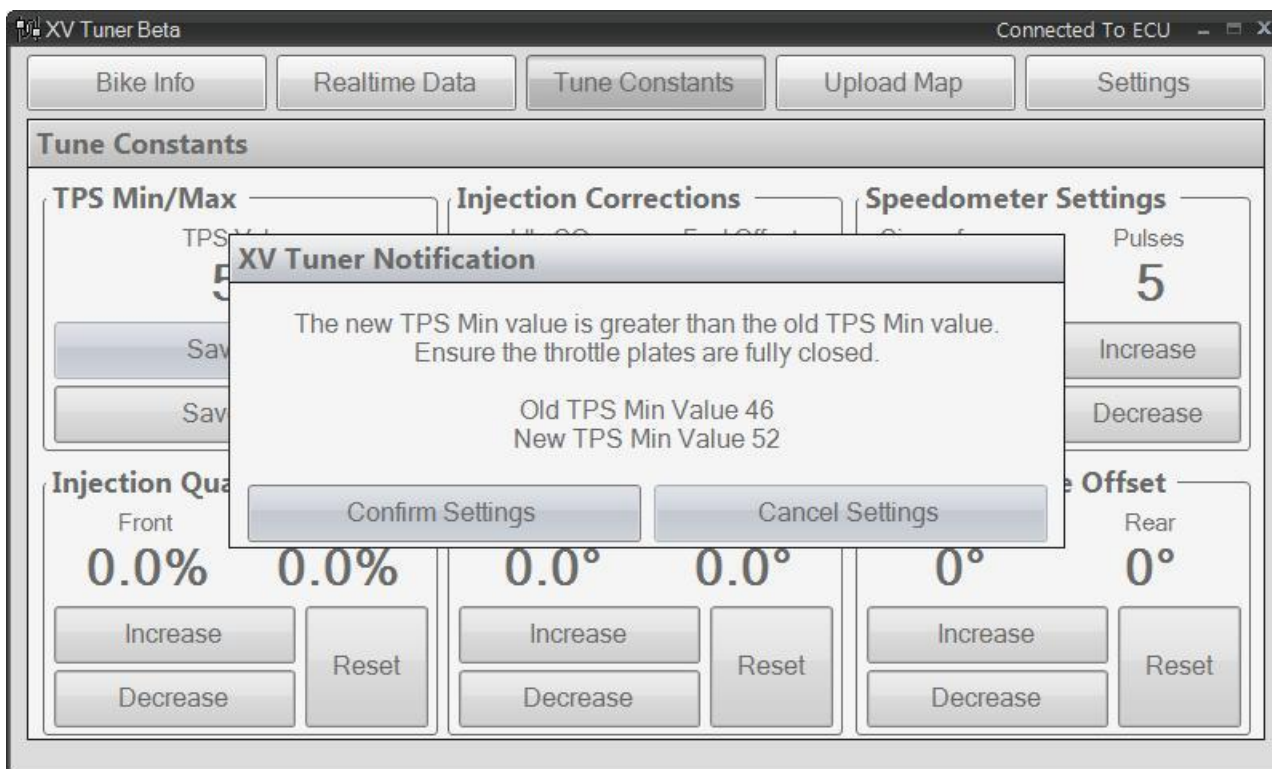
**Fault Code Info**  
No Faults Found  
Clear Faults

2. Aprire la schermata Tune Costanti e prendere nota del valore di TPS. Questo è il valore di corrente di ingresso del sensore corrispondente alla vite di regolazione minimo attualmente necessari per il corretto regime minimo. Questo valore viene utilizzato in un passaggio successivo per ripristinare la regolazione del minimo.



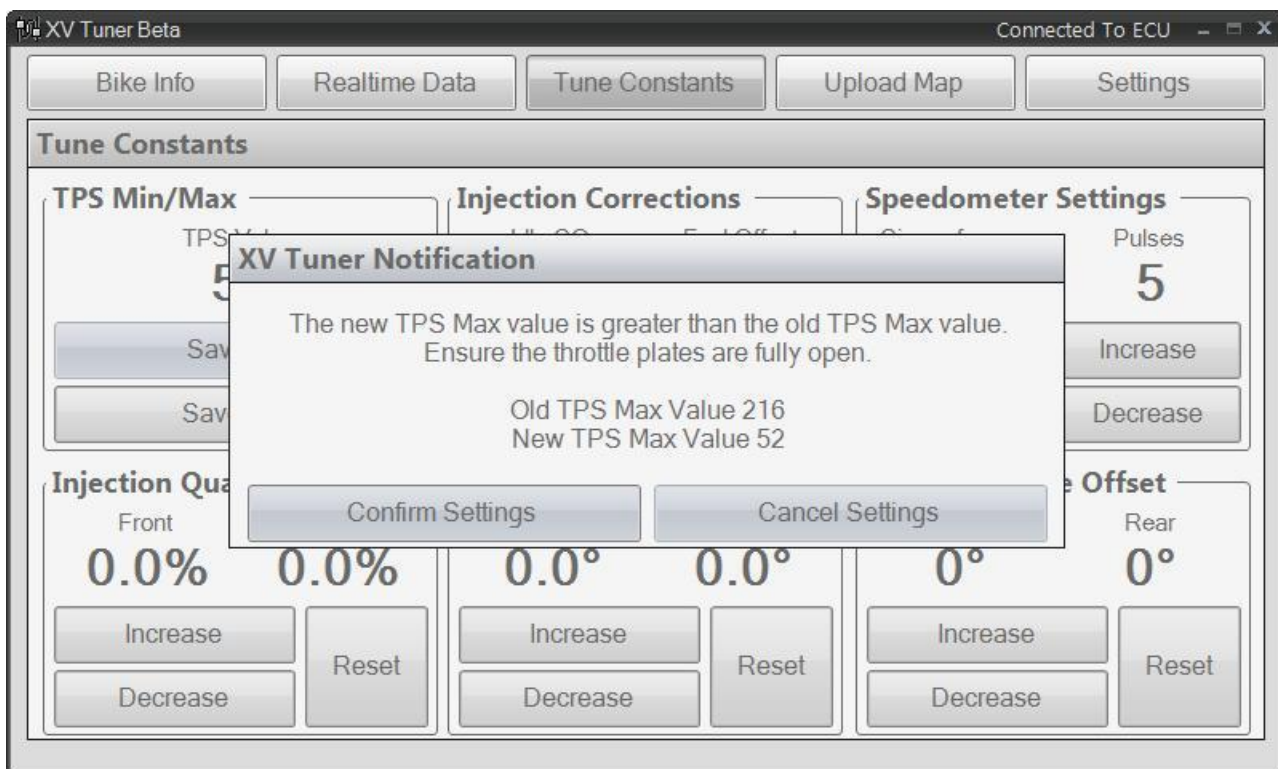
3. Mentre il controllo del valore TPS sullo schermo Tune Costanti, diminuire la regolazione del minimo ruotando la manopola di regolazione del minimo in senso antiorario. Il valore TPS dovrebbe diminuire con la manopola di regolazione del minimo è attivata. Utilizzare il valore rilevato dal passaggio 1 come un'indicazione di progresso. Continuare a diminuire la regolazione fino a quando i TPS Valore non diminuisce. Ruotare la manopola di regolazione minimo un turno ulteriore e stop. Non continuare a girare la regolazione del minimo più o può essere scollegato dal gruppo della valvola a farfalla. I corpi farfallati ora dovrebbe essere completamente chiuso con un valore di TPS di circa 42-48 visualizzato. A Valore TPS sopra il 42-48 range possono indicare che esiste un'altra forza impedendo ai corpi farfallati da completamente chiusura e devono essere identificati e corretti prima di continuare. Monitorare il valore TPS sullo schermo Tune costanti come sono effettuate rettifiche ai osservare l'impatto.

4. Quando si conferma che i corpi farfallati sono completamente chiuse, la farfalla scattare un paio di volte per confermare un valore di ripetizione. Fare clic su "Salva Min" per scrivere il valore alla centralina. Se il nuovo valore minimo TPS è maggiore del valore precedentemente impostato una finestra di conferma. Fare clic sul pulsante Annulla Impostazioni per lasciare il valore esistente o fare clic su Impostazioni Conferma per continuare e sovrascrivere il valore esistente con il nuovo valore. Un valore inferiore o uguale saranno accettate senza una finestra di conferma.



5. Mentre il controllo del valore TPS sullo schermo Tune Costanti, aumentare la regolazione del minimo ruotando la manopola di regolazione in senso orario fino al minimo il Valore TPS corrisponde al valore precedentemente osservato dal punto 2. Ciò restituirà la regolazione del minimo per l'impostazione corretta per l'avviamento del motore successivo.

6. Ruotare l'acceleratore in posizione di WOT e tenere durante il monitoraggio del valore TPS sullo schermo Costanti Tune. Il valore TPS dovrebbe aumentare fino a circa 212-218. Fare clic su "Salva Max" per scrivere il valore alla centralina. . Se il nuovo TPS valore massimo è inferiore al valore precedentemente impostato una finestra di conferma. Fare clic sul pulsante Annulla Impostazioni per lasciare il valore esistente o fare clic sul pulsante Conferma impostazioni per continuare e sovrascrivere il valore esistente con il nuovo valore. Un valore maggiore o uguale saranno accettate senza una finestra di conferma. La finestra di conferma corrente contiene un errore di testo che indica che il nuovo valore TPS Max è maggiore del valore vecchio TPS Max piuttosto che meno. Questo dovrebbe essere corretto in una versione futura.



7. Rilasciare l'acceleratore. I valori TPS sono ora impostati.

## Lista Mappe

Per avere un riferimento, le mappe di fabbrica Aprilia utilizzare la seguente convenzione di numerazione per identificare mappe:

La prima cifra identifica il modello di moto

1 indica SXV

2 indica RXV

Seconda cifra identifica la cilindrata

4 indica 4,5 (450)

5 indica 5,5 (550)

Terzo thru cifre quinta identificare il numero sequenziale mappa

I numeri più bassi indicano vecchie mappe.

esempio:

Aprilia factory mappa 15030 è il numero di mappa 30 per la SXV 5.5

I file delle mappe seguenti sono dotati di sintonizzatore XV e deve essere scritto in un motociclo per cui è stato progettato:

### **SXV 450**

14009 mapping for Termignoni exhausts (6 seconds)  
14010 mapping for **Silmoto** exhausts (6 seconds)  
14018 latest update of the standard mapping  
14019 latest update of the standard US mapping (NOTE)  
14020 latest update of the standard Japan mapping  
14021 latest update of the mapping for **Silmoto** exhausts  
14022 Model Year 2007 Van Den Bosch mapping  
14023 mapping for Akrapovic exhausts  
14024 latest update of the standard Street Legal US mapping (NOTE)  
14025 latest update of the Euro 3 MY 2008 standard mapping  
14027 Model Year 2008 Van Den Bosch "double mapping"  
14028 Full Power mapping MY 2008 "double mapping"  
14032 Model Year 2008 USA Full Power mapping  
14033 latest standard mapping update for the solenoid valve kit  
14035 latest standard USA mapping update for the solenoid valve kit (NOTE)  
14036 latest mapping update for Arrow exhausts for the solenoid valve kit  
14037 latest mapping update for Silmoto exhausts for the solenoid valve kit  
14038 latest mapping update for Akrapovic exhausts for the sol valve kit  
Alice Racing SXV 450 Non-solenoid  
Alice Racing SXV 450 Solenoid - 46 -

## **RXV 450**

24004 mapping for Termignoni exhausts  
24005 mapping for Silmoto exhausts  
24009 mapping for Termignoni exhausts (6 seconds)  
24010 mapping for Silmoto exhausts (6 seconds)  
24013 mapping for Akrapovic exhausts (6 seconds)  
24020 latest update of the standard mapping  
24021 latest update of the standard US mapping (NOTE)  
24022 latest update of the standard Japan mapping  
24023 latest update of the mapping for Akrapovic exhausts  
24026 mapping for Arrow exhausts  
24027 latest update of the standard Street Legal US mapping (NOTE)  
24028 latest update of the Euro 3 MY 2008 standard mapping  
24029 Model Year 2008 Merriman mapping  
24032 Model Year 2008 USA Full Power mapping  
24033 latest standard mapping update for the solenoid valve kit  
24034 latest standard USA mapping update for the solenoid valve kit (NOTE)  
24035 latest mapping update for Akrapovic exhausts for the sol valve kit  
24036 latest mapping update for Arrow exhausts for the solenoid valve kit  
Alice Racing RXV 450 Non-solenoid  
Alice Racing RXV 450 Solenoid

## **SXV 550**

15008 mapping for Termignoni exhausts (6 seconds)  
15009 mapping for Silmoto exhausts (6 seconds)  
15017 latest update of the standard mapping  
15018 latest update of the standard US mapping (NOTE)  
15019 latest update of the standard Japan mapping  
15020 latest update of the mapping for Silmoto exhausts  
15021 Model Year 2007 Van Den Bosch mapping  
15022 mapping for Akrapovic exhausts  
15023 latest update of the standard Street Legal US mapping (NOTE)  
15024 latest update of the Euro 3 MY 2008 standard mapping  
15026 Van Den Bosch Model Year 2008 map (dual map with throttle body offset linkage spindle on throttle body)  
15027 Full Power mapping Model Year 2008 "double mapping"  
15030 Model Year 2008 USA Full Power mapping  
15031 latest standard mapping update for the solenoid valve kit  
15032 latest standard USA mapping update for the solenoid valve kit (NOTE)  
15033 latest mapping update for Arrow exhausts for the solenoid valve kit  
15034 latest mapping update for Silmoto exhausts for the solenoid valve kit  
15035 latest mapping update for Akrapovic exhausts for the sol valve kit  
Alice Racing SXV 550 Non-solenoid  
Alice Racing SXV 550 Solenoid - 47 -

## **RXV 550**

25007 mapping for Silmoto exhausts (6 seconds)  
25010 mapping for Akrapovic exhausts (6 seconds)  
25016 latest update of the standard mapping  
25017 latest update of the standard US mapping (NOTE)  
25018 latest update of the standard Japan mapping  
25019 latest update of the mapping for Akrapovic exhausts  
25022 mapping for Arrow exhausts  
25023 latest update of the standard Street Legal US mapping (NOTE)  
25024 latest update of the Euro 3 Model Year 2008 standard mapping  
25028 Model Year 2008 USA Full Power mapping  
25029 latest standard mapping update for the solenoid valve kit  
25030 latest standard USA mapping update for the sol valve kit (NOTE)  
25031 latest mapping update for Akrapovic exhausts for the sol valve kit  
25032 latest mapping update for Arrow exhausts for the solenoid valve kit  
Alice Racing RXV 550 Non-solenoid  
Alice Racing RXV 550 Solenoid

NOTE: “Standard US”, “Street Legal US” and “Standard USA” maps are intended only for use in restricted engines.